

金沢都市計画道路の変更について（石川県決定）

都市計画道路中 3・4・46 号観音堂涌波線を 3・4・46 号観音堂辰巳線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	
幹線 街路	3・4・46	観音堂辰巳線	金沢市 観音堂町 ヌの部	金沢市 辰巳町 イの部	金沢市 示野町 若宮町 片町 一丁目 幸町	約 13,590m	地表式	4 車線	18m (14~18m)	北陸新幹線・ IRいしかわ鉄 道と立体交差 北陸自動車道 と立体交差 幹線街路と 平面交差 15 箇所	
	車線数の内訳		2車線			約 3,500m					
			4車線			約 10,090m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・4・46 号観音堂涌波線は、昭和 5 年に出雲町から三口新町間を放射幹線として計画決定以降、市街地の交通円滑化や市街地を形成すべき地域の骨格となる道路として計画延長の変更がなされ、平成 9 年には観音堂町から上辰巳町までの延長約 14,010m の路線となった。令和 3 年には、犀川地区における土地区画整理事業の実施断念に伴い将来交通量の増加が見込めないことから、終点部のバイパス区間約 3,920m を廃止し、現在は観音堂町ヌの部から涌波一丁目までの延長約 10,090m の都市計画道路である。

本路線の終点部から続く市道及び県道は、金沢学院大学や金沢辰巳丘高校などの教育施設が位置する市街地と金沢外環状道路山側幹線を接続する道路であるが、歩道が狭小で不連続であり、かつ路肩も十分な幅員が確保されていない。このため、辰巳町イの部までの約 3,500m について、新たに両側歩道を有した車道 2 車線計画にて都市計画決定を行い、より安全で円滑な交通の確保を図るものとする。

なお、終点位置の変更に伴い、名称を 3・4・46 号観音堂涌波線から 3・4・46 号観音堂辰巳線に変更する。