

## 議第 1567 号

### 輪島都市計画道路の変更について（石川県決定）

都市計画道路中 3・4・6 号河井町横地線を 3・5・6 号河井町横地線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線道路	3・5・6	河井町横地線	輪島市河井町	輪島市横地町	輪島市山岸町 杉平町	約 1,740 m	地表式	2車線	14m	幹線街路と 平面交差 3箇所	
	車線数の内訳		2車線			約 1,550m					
			4車線			約 190m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

#### 理由

輪島市では、これまで中心市街地における無電柱化を核としたまちなみ景観の創出やマリンタウンプロジェクトによる臨海部の拠点づくりなど、地域の特色を活かした魅力あるまちづくりを進めており、「能登の里山里海」の世界農業遺産認定や北陸新幹線金沢開業などを契機に観光地等では大きな賑わいをみせている状況である。

3・4・6 号河井町横地線は、輪島市の中心市街地を南北に結び事業中である能越自動車道の輪島インターチェンジに接続する主要幹線道路である。また、沿道では商店街が形成されており、生活を支える重要な道路でもある。

平成 21 年までに、起点側の河井中央交差点から輪島駅前交差点間の約 530m が完成し、沿道商店街や地域住民による年間を通したイベントなどにより、賑わいのあるまちづくりの推進が図られている。

今回、輪島駅前交差点から国道 249 号輪島バイパスと交差する杉平町交差点までの区間約 1,020m において、沿道のまちづくりと一体となった街路の整備にあたり、再検討した結果、自転車・歩行者の利用状況を勘案し、歩道の幅員を 3.5m から 2.5m に縮小する。これにより、道路幅員を 16m から 14m に変更する。

なお、代表幅員の変更により、名称を 3・4・6 号河井町横地線から 3・5・6 号河井町横地線に変更する。