

金沢以西の並行在来線の概要について

県内の並行在来線区間

	金沢以西区間 (H34年度経営分離予定)	金沢以東区間 (H27.3.14経営分離)
距離	福井県境～金沢 51.5km	金沢～富山県境 20.6km
路線	JR北陸本線	IRいしかわ鉄道線 (営業区間は金沢～倶利伽羅 17.8km)
駅数	14	5
輸送密度 <small>※H24将来需要予測調査に基づくH26推計値</small>	約9,200人/日・km	約13,000人/日・km

距離は金沢以東の約2.5倍

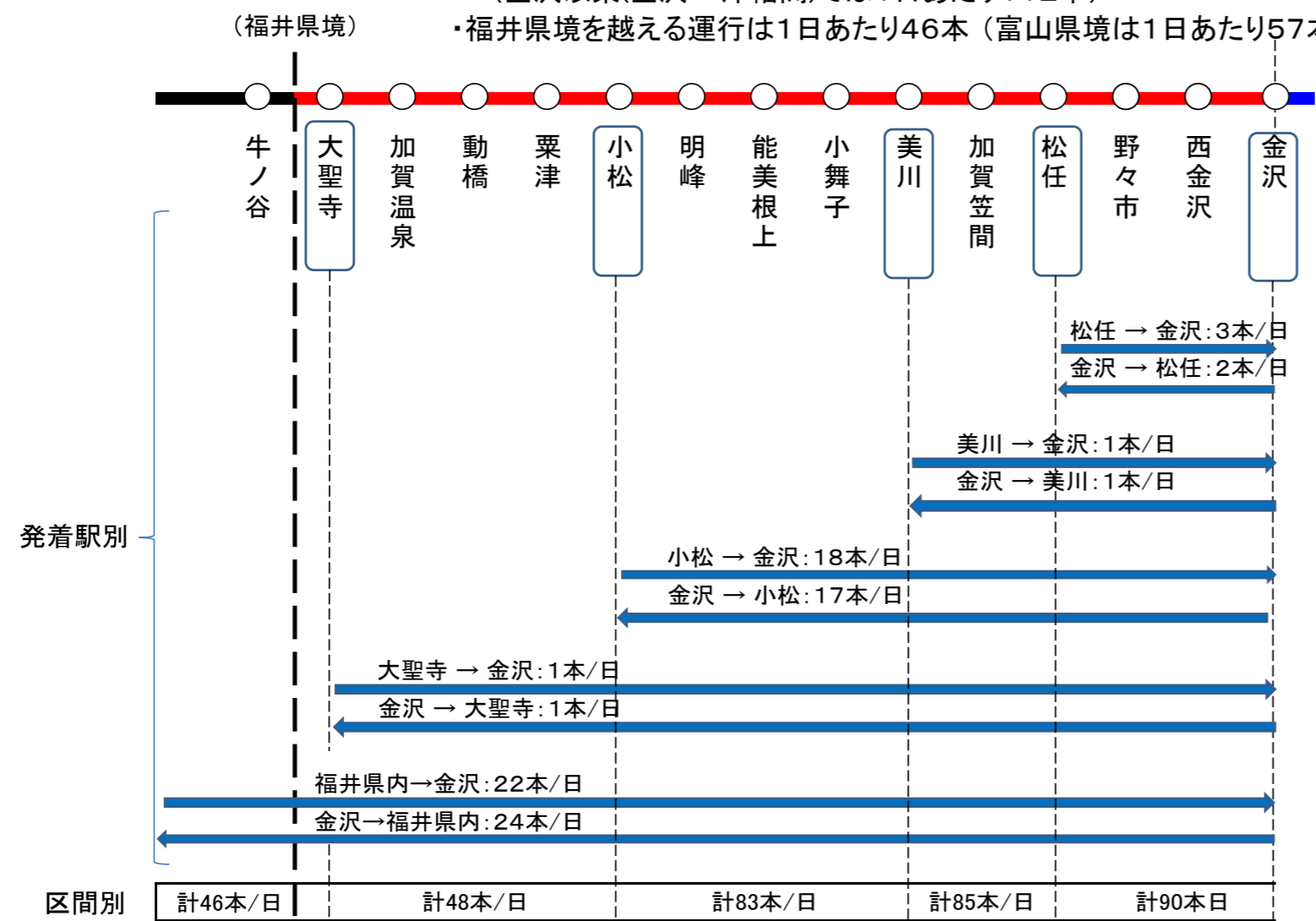
輸送密度は金沢以東の約7割

(参考) 金沢以東区間のH27年度輸送密度(実績)は15,609人/日・km



普通列車の運行本数

- ・本数が最も多い金沢 - 松任間で1日あたり90本
(金沢以東(金沢 - 津幡間)では1日あたり112本)
- ・福井県境を越える運行は1日あたり46本 (富山県境は1日あたり57本)



貨物列車の運行本数

- 福井県境・金沢: 24本/日 (上り12本/日、下り12本)
- 富山県境・金沢: 26本/日 (上り13本/日、下り13本)

(参考) 車両

形式	521系		
最高運転速度	120km/h		
ユニット編成	2両1ユニット		
定員数	座席数	108人/編成	
	立席数	252人/編成	

※このほか、一部列車では旧型車両(413系)も運転