

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年03月31日

計画の名称	のと鉄道七尾線の線鉄道事業再構築事業													
計画の期間	令和07年度 ~ 令和11年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	石川県													
計画の目標	のと鉄道は、能登の沿線住民の生活を支える足として、また、観光客をのへと運ぶ二次交通として書くことのできない公共交通であるとともに、能登の復興にも大きな役割を果たしているが、令和6年能登半島地震の影響により厳しい経営環境が続いている。こうした中、のと鉄道の持続可能性を確保するため、のと鉄道七尾線の鉄道事業再構築実施計画や本計画に基づき、鉄道施設等の整備や利便性向上に関する取組を実施することで、のと鉄道線の利用者の増加、鉄道事業の収支の改善を図り、将来に渡り安定的に運行していけるよう関係機関で連携し、支えていく。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		3,799	A	799	B	0	C	3,000	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	78.96	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5		R11末
1	北陸鉄道線の年間の利用者数を461千人／年（R5年度）から461千人／年（R11年度）に改善			
	利用者数	461千人	千人	465千人
2	のと鉄道線における当期純損失を 8,843千円（R5年度）から 759千円（R11年度）に改善			
	当期純利益（税引前）	-8843千円	千円	-759千円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	石川県	間接	のと鉄道株 式会社	-	-	のと鉄道七尾線の線鉄道 事業再構築事業	レール・マクラギの交換、ホ ームかさ上げ	石川県七尾市、 石川県穴水町	■	■	■	■	■	799		-
											小計						799		
											合計						799		

C 効果促進事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
地域公共交通再構築 事業	C17-001	地域交通	一般	石川県	間接	のと鉄道株 式会社	-	-	のと鉄道七尾線の鉄道事 業再構築事業	新型車両の導入	石川県七尾市、 石川県穴水町		■	■	■		3,000		-	
		のと鉄道利用者の利便性向上と安全で安定的な輸送の確保																		
												小計						3,000		
												合計						3,000		