

災害対策本部員連絡会議 次第

日 時：令和8年1月28日（水）14：30～
場 所：県庁6階 災害対策本部室

議 題

- 1 気象の見通しについて
- 2 今後の対応について
- 3 その他

石川県の気象の見通し

2026年1月28日
金沢地方気象台

28日から30日にかけての気象の見通し

〈天気概況〉

28日は、冬型の気圧配置となるため、雪時々曇りとなる見込み。

29日は、強い冬型の気圧配置となるため、雪で、昼過ぎから雷を伴う所がある見込み。

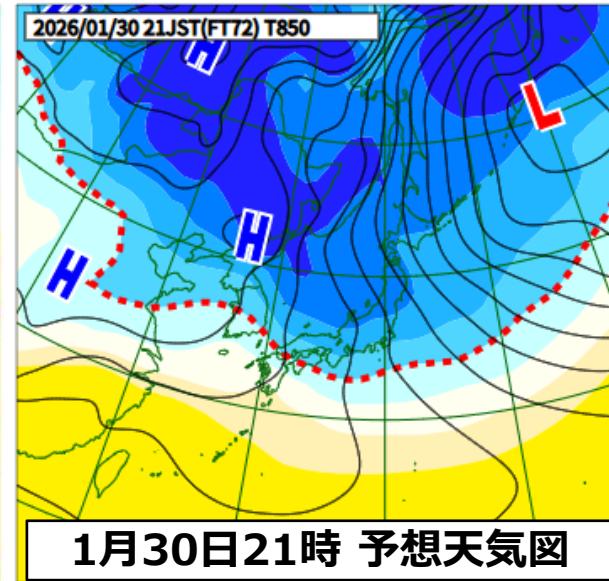
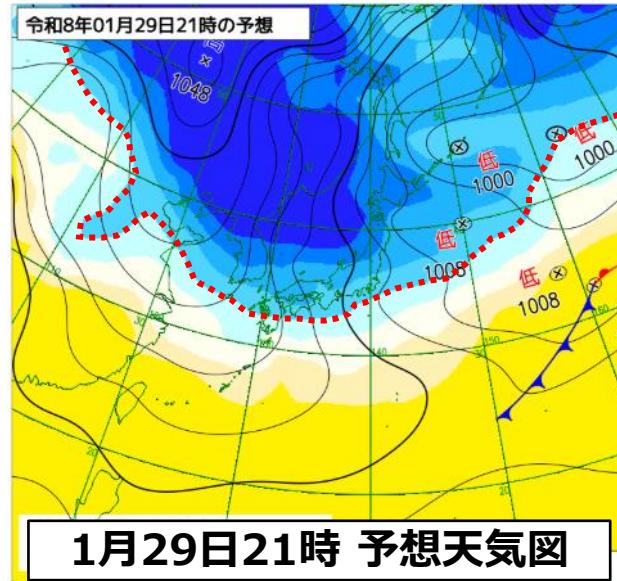
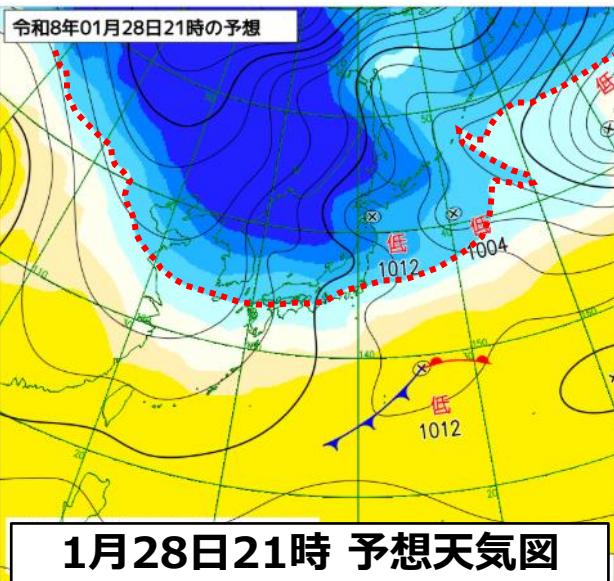
30日は、引き続き強い冬型の気圧配置となるため、雪時々曇りで、雷を伴う所がある見込み。

〈防災事項〉

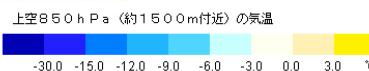
加賀・能登共に、29日昼前から30日午前にかけて大雪による交通障害に注意・警戒し、電線や樹木への着雪、水道管の凍結や路面の凍結、落雷や突風に注意。

加賀の山地では、なだれに注意。

加賀・能登の海では、うねりを伴った高波に注意。

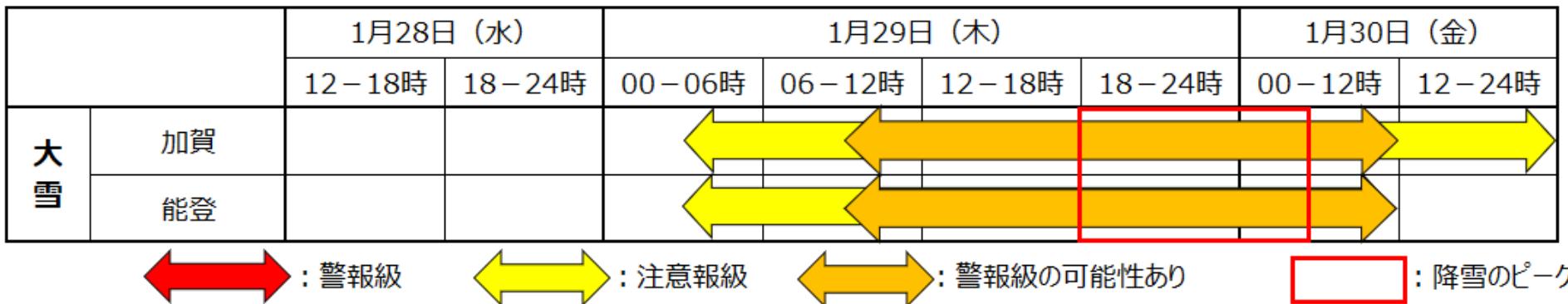


上空約1500mの気温 赤破線：-6度



警報級の可能性 大雪【中】の防災時系列

1月28日14時現在



【24時間降雪量の予想】

28日18時から29日18時までに予想される24時間降雪量は、いずれも多い所で、

加賀平地	25センチ
加賀山地	25センチ
能登平地	15センチ
能登山地	20センチ

29日18時から30日18時までに予想される24時間降雪量は、いずれも多い所で、

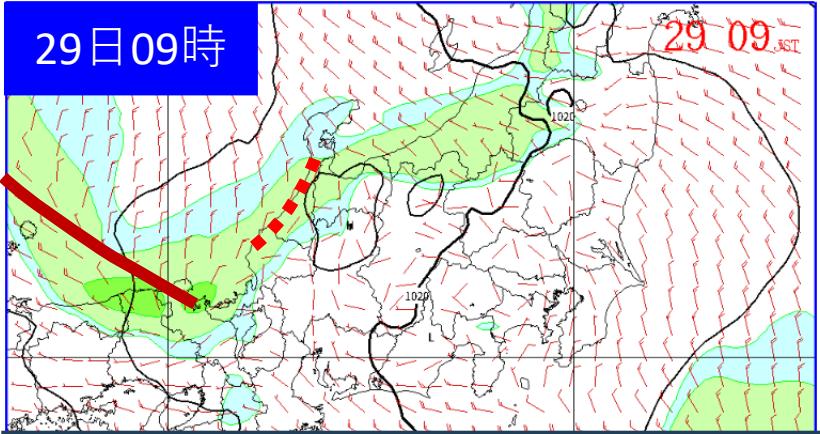
加賀平地	30センチ
加賀山地	40センチ
能登平地	30センチ
能登山地	30センチ

30日18時から31日18時までに予想される24時間降雪量は、いずれも多い所で、

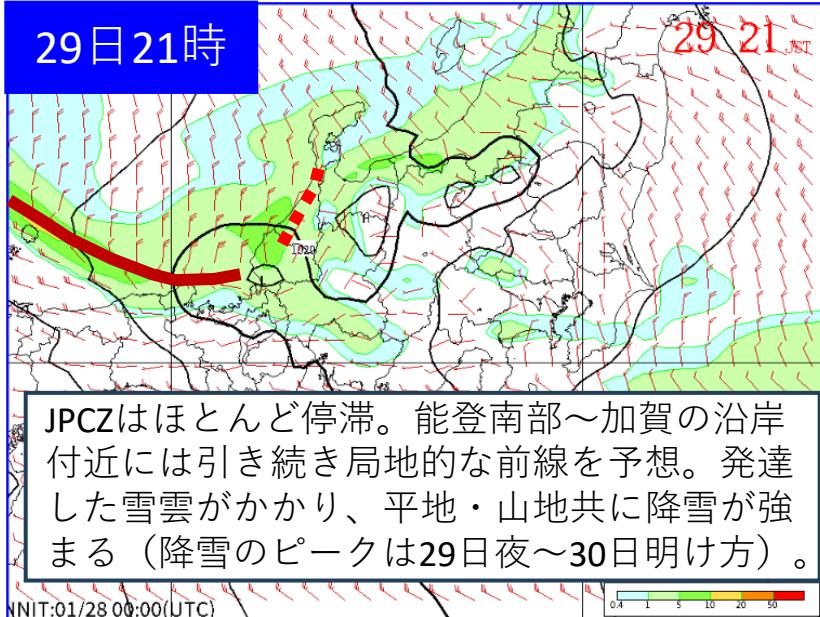
加賀平地	10センチ
加賀山地	20センチ
能登平地	10センチ
能登山地	10センチ

※気象状況により変化することもあります。 最新の気象情報をご利用ください。

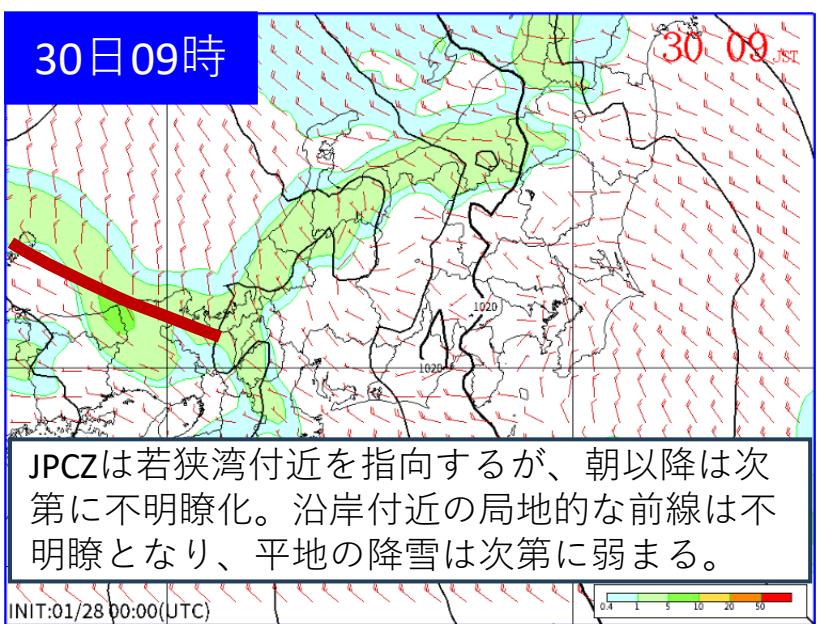
地上の降水量予想図



JPCZが山陰沖～若狭湾付近にのびる。能登南部～加賀の沿岸付近には局地的な前線を形成。平地で降雪が強まる。



JPCZはほとんど停滞。能登南部～加賀の沿岸付近には引き続き局地的な前線を予想。発達した雪雲がかかり、平地・山地共に降雪が強まる（降雪のピークは29日夜～30日明け方）。



JPCZは若狭湾付近を指向するが、朝以降は次第に不明瞭化。沿岸付近の局地的な前線は不明瞭となり、平地の降雪は次第に弱まる。

緑ハッチ：3時間降水量、茶実線：JPCZ※
赤破線：局地的な前線

上記資料は数値予報の計算結果をそのまま示した予測資料です。降水量の値やJPCZの位置はそのまま利用できません。降水の分布のおおまかな傾向を把握する程度の利用にとどめてください。**予測にはまだ不確実性があるため、今後気象台が発表する防災気象情報に留意してください。**

※JPCZ：日本海寒帯気団収束帶

被災地域への支援情報

気象庁ホームページでは、石川県の各市町に対して、地震の状況や気象支援資料、航空や船舶向けの情報などを提供中ですので、ご利用ください（気象支援資料は毎日の5時、11時、17時の天気予報発表後に更新）。

【支援情報ポータルサイトURL】

https://www.jma.go.jp/jma/menu/20240101_noto_jishin.html

気象庁ホームページ

ENGLISH 気象庁

ホーム 防災情報 各種データ・資料 地域情報

被災地の気象/地震等の情報

令和6年能登半島地震

御歴山噴火 東日本大震災～平成23年東北地方太平洋沖地震～

報道発表

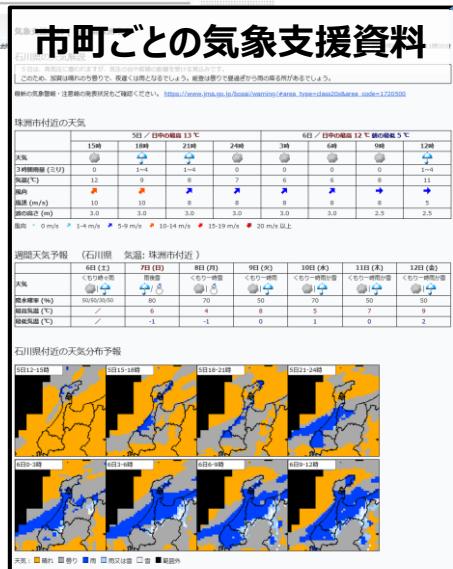
令和6年10月4日

市町ごとの気象支援資料

「被災地の気象/地震等の情報」の「一覧」を押すと選択項目が出てくるので、「令和6年能登半島地震」を選択しポータルサイトへ

次頁で確認したい
市町を選択する

ポータルサイトへの
2次元コード



ポータルサイト

気象連携
気象支援資料（毎日5時、11時、17時再更新）
石川県各市町の気象支援資料
新潟県各市町の気象支援資料

現在の状況

- アメダス（1時間降水量、風向・風速、気温、日照時間）
- 気温の分布（能登地方）
- 雨雲の動き（高解像度降水ナウキャスト）
- キクル（危険度分布）：土砂/浸水/洪水
- 川の防災情報（国土交通省）

今後の予報

- 気象情報
- 天気予報（向こう1週間）
- 天気分布予報
- 最高・最低気温分布予想（最高気温、最低気温）
- 今後の雨（解釈雨量・降水短時間予報）
- 今後の雪
- 2週間気温予報
- 早期天候情報

航空関係情報

- 下層風天予想図（詳細版はこちら）
- 飛行場時系列予報・飛行場時系列情報（能登空港など）
- 飛行場気象解説情報（能登空港など）

港湾関係情報

- 波浪実況・予想図
- 港湾周辺の72時間先までの風と波の予想（輪島港/珠洲市長橋/飯田港/小木港/宇出津港/七尾港/七尾港/富山港）（各地点の位置）
- 潮位観測情報（輪島港（臨時）/珠洲市飯田（臨時）/七尾/金沢/伏木富山/新湊/富山）（各地点の位置）

航空や船舶向けの情報もあり

もっと安全に、もっとスマーズに



2026年1月27日

中日本高速道路株式会社 金沢支社

E8 北陸道 金沢西 IC～金沢東 IC(上下線)

集中排雪のため通行止め実施日の追加について

～ 2026年1月28日(水)および29日(木)の日中作業を追加 ～

NEXCO 中日本 金沢支社は、1月 21 日から続いている警報級の大雪により本線上に多くの雪が残り、走行に支障をきたすおそれがあること、ならびに、今後の大雪に備えるため、E8 北陸自動車道(北陸道)金沢西インターチェンジ(IC)から金沢東 IC(上下線)を集中排雪するため通行止めを行っています。

金沢東 IC～金沢西 IC(上り線)は予定どおり、1月 26 日に完了しました。お客さまにはご迷惑をお掛けしました。

本日より作業を開始した金沢西 IC～金沢東 IC(下り線)について、当初1月 27 日中の完了を見込んでいましたが、想定より時間を要しており、通行止め実施日を追加します。

ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけいたしますが、一般道への迂回をお願いいたします。なお、お出かけの際は、通行止めの実施状況を、「iHighway 中日本」などでご確認いただきますようお願いいたします。

ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

【通行止め区間と日時】

[当初] 金沢西 IC～金沢東 IC(上り線 福井方面) : 2026年1月26日(月) 9時から17時まで(済)

金沢西 IC～金沢東 IC(下り線 富山方面) : 2026年1月27日(火) 9時から17時まで

[追加] 金沢西 IC～金沢東 IC(下り線 富山方面) : 2026年1月28日(水) 9時から17時まで

金沢西 IC～金沢東 IC(下り線 富山方面) : 2026年1月29日(木) 9時から17時まで(予備日)

お問い合わせ先 (お客さま専用)	【高速道路に関するお問い合わせ】 NEXCO 中日本お客様センター(24時間対応) TEL.0120-922-229(フリーダイヤル) ※上記電話をご利用になれない場合 TEL.052-223-0333(通話料有料)
---------------------	---

■ うかい 迂回ルートなどのご案内

参考資料

1. 通行止め時の迂回ルート

通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは下記のとおりです。

道路名	通行止め区間	迂回ルート	所要時間
E8 北陸道	金沢西 IC～金沢東 IC (下り線)	金沢西 IC ⇒ 国道8号 ⇒ 金沢東 IC	約20分 (高速利用時:10分) 【所要時間: +10分】

※天候等により所要時間は変動する可能性があります。



2. 主な作業内容



3. 通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(下表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

«ETCをご利用のお客さま»

乗り継ぎ前後の走行で同じ ETC カードをご利用いただき、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。

«ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)»

高速道路を一旦流し出す IC でお渡しする「乗継証明書」を乗継ぎ後の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流し出す IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。

乗継ぎ後の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

乗継 IC

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗継 IC	
			流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
E8 北 陸 道	金沢西 IC～金沢東 IC	下り線	E8 北陸道 金沢西 IC 白山 IC	E8 北陸道 金沢東 IC 金沢森本 IC 小矢部 IC 研波 IC E41 東海北陸道 小矢部東本線 IC 南砺スマート IC 福光 IC

- ※ 通行止め開始後に通行止め区間内の IC で流し出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います。(ETC以外ご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)
- ※ 流出 IC で流し出後、通行止めが解除された場合は、流し出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。
- ※ スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ※ 福光 IC は ETC 専用料金所です。ETC がご利用になれない状態で当該 IC で高速道路から流し出または流入される際には、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示に従つてご通行してください。

金沢高架橋の集中排雪の状況①

資料②



1月25日(日)8時頃
降雪状況



1月26日(月)6時頃
1車線運用の状況



金沢高架橋の集中排雪の状況②

1月27日(火)下り線作業状況



1月26日(月)上り線作業状況



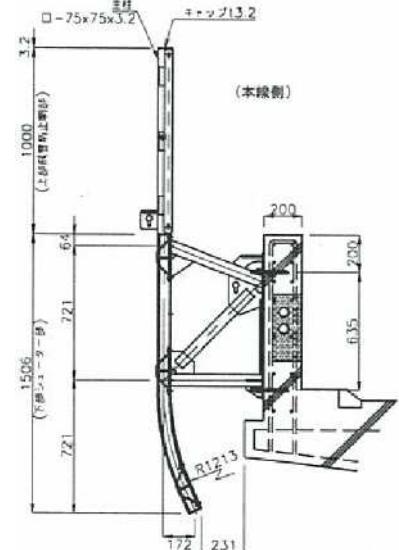
金沢高架橋の集中排雪の状況③



【参考】過年度の排雪作業状況



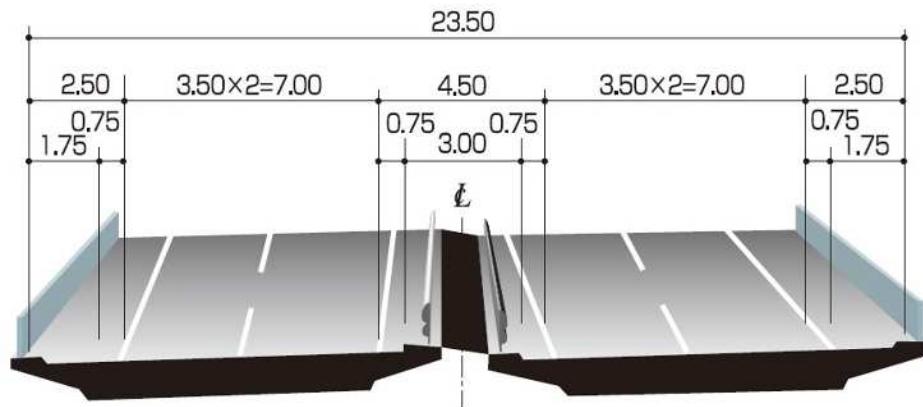
シユーター断面図



位置図



横断図



金沢高架橋の集中排雪の状況④



1月26日(月)17時頃
上り線2車線確保完了



1月27日(火)16時頃
下り線2車線確保完了



金沢高架橋の集中排雪の状況⑤

作業後の残雪量

1月26日(月)上り線作業状況(12時頃)



1月27日(火)下り線作業状況(14時頃)

