

社会資本総合整備計画

平成 31年 1月 31日

計画の名称	安全で利便性の高い港湾環境の形成（重点）				変更回数		重点配分対象の該当	○
計画の期間	平成30年度 ～ 平成32年度（3年間）	交付対象	石川県					
計画の目標								

金沢港において、旅客船が接岸する岸壁に近接する緑地や旅客ターミナルへ通じる臨港道路などの整備を一体的に実施し、安全で利便性の高い港湾環境を形成し地域産業の活性化を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・近接する旅客船岸壁の活用とあわせて、賑わいと魅力ある臨港地区としての港湾緑地の整備や旅客ターミナルへの臨港道路の整備を行うことにより、交流人口を拡大させる。

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H30当初)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (H32末)	
	金沢港における来訪者数を調査する。 (港湾来訪者数の増加) = (評価時点の港湾来訪者 - H30当初の年間来訪者数)	14 千人	-	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	974百万円	A	974百万円	B	0百万円	C	百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%
-------	-----------------	--------	---	--------	---	------	---	-----	---	------	-----------------------------	------

交付対象事業

A 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	港湾・地区名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H30	H31	H32					
1-A-1	港湾	内地	石川県	直接	-	重要	建設	緑地の整備	緑地（埋立）A=0.5ha、護岸L=53m	金沢港・南地区					552	1.1	-	
1-A-2	港湾	内地	石川県	直接	-	重要	建設	道路の整備	道路L=800m	金沢港・南地区					380	1.1	-	
1-A-3	港湾	内地	石川県	直接	-	重要	建設	緑地の整備	緑地（駐車場）A=0.5ha	金沢港・南地区					42	1.1	-	
合計												974						

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	港湾・地区名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
										H30	H31	H32					
合計																	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	港湾・地区名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	備考
										H30	H31	H32			
合計												0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業														
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）				全体事業費 (百万円)	備考
									H30	H31	H32			
合計														

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

(参考図面) 社会資本整備総合交付金

計画の名称	安全で利便性の高い港湾環境の形成 (重点)	変更回数	0
計画の期間	平成30年度 ~ 平成32年度 (3年間)	交付対象	石川県

