



令和7年春ダイヤ改正について

IRいしかわ鉄道株式会社では、令和7年3月15日（土）にダイヤ改正を実施します。このたび、そのダイヤの概要がまとまりましたので、お知らせします。

1. 通勤時間帯に快速列車を運転します。

金沢駅～大聖寺駅間に快速列車を2本運転し、加賀地区からの通勤時間を短縮します。
（朝：下り1本 夕：上り1本）

2. 通勤時間帯に普通列車を増発します。

朝通勤時間帯に金沢駅～小松駅間で上り普通列車を1本増発します。
朝通勤時間帯の下り快速列車の運転に併せて、小松駅～金沢駅間に下り普通列車を1本増発します。
夕通勤時間帯に金沢駅～松任駅間で上り普通列車を1本増発します。

3. 運行間隔が大きい時間帯に普通列車を増発します。

10時台に金沢駅～小松駅間で普通列車を2本（上下各1本）増発します。

4. 金曜日の夜に普通列車を増発します。

ご利用の多い金曜日の21時台に金沢駅～小松駅間で上り普通列車を1本増発します。

お問い合わせ先
IRいしかわ鉄道株式会社
総務企画部総務企画課
TEL：076-256-0560

IRいしかわ鉄道 令和7年春ダイヤ改正について（ポイント）



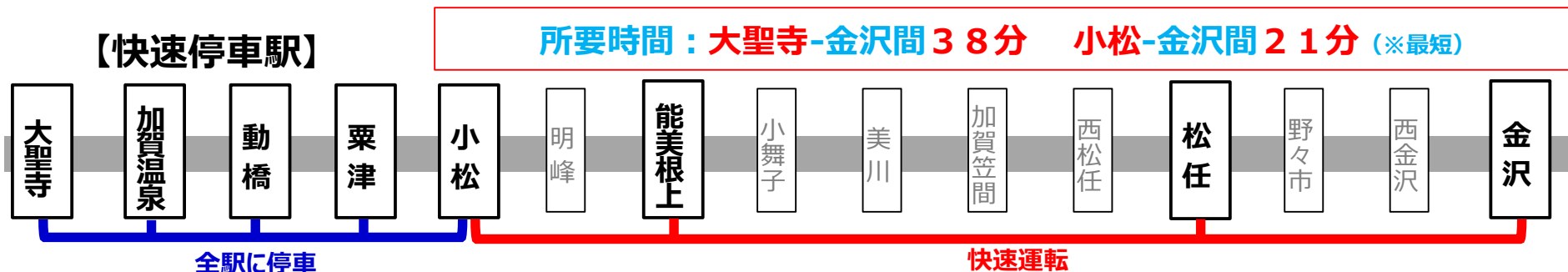
IRいしかわ鉄道では更なる利便性の向上を図るため、令和7年3月15日(土)にダイヤ改正を実施

- ・大聖寺駅～金沢駅間における22年ぶり快速列車の運行(IRで初)、快速含め7本の増便

○通勤時間帯に快速列車を運行し、加賀地区からの通勤時間を短縮（最大16分）

朝：大聖寺駅→金沢駅1本（時短△16分 54分→38分）大聖寺7:44→金沢8:22 ※既存普通列車の快速化

夕：金沢駅→大聖寺駅1本（時短△11分 50分→39分）金沢18:20→大聖寺18:59



金沢駅から遠い地域の移動時間短縮を図る「区間快速」として運行

○通勤時間帯の普通列車を増発

朝：金沢駅～小松駅間 上下各1本 ※うち、1本は富山発金沢止まり列車を小松まで直通運転

夕：金沢駅→松任駅間 1本

○上記のほか、普通列車を増発

・金沢駅～小松駅間で、運行間隔が比較的大きい10時台に上下各1本

・ご利用の多い金曜日21時台に金沢駅→小松駅間1本

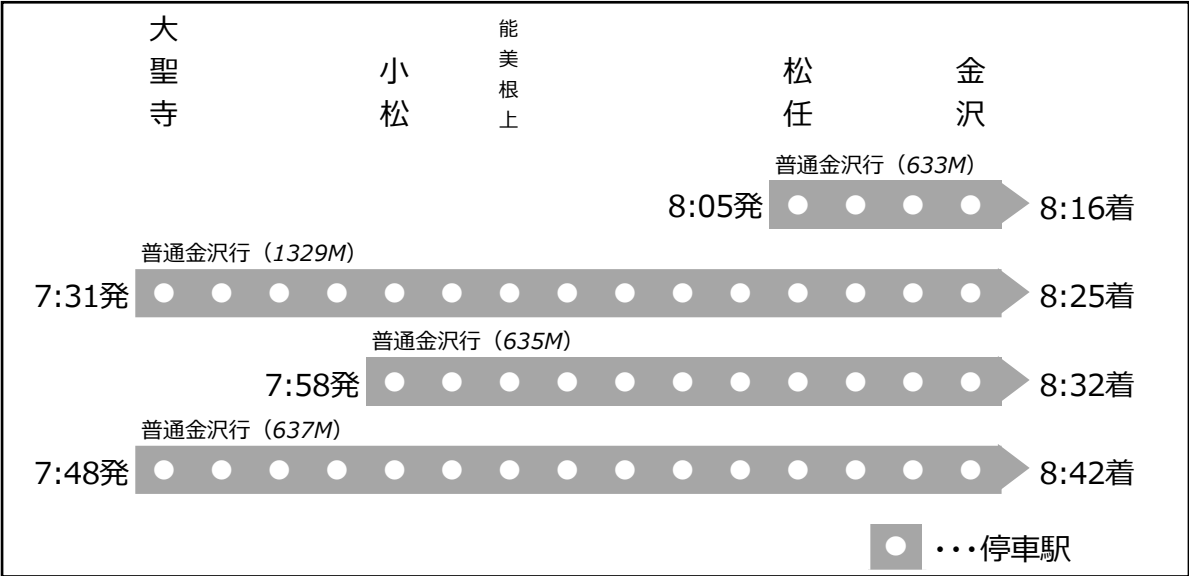


1. 通勤時間帯に快速列車を運転します。

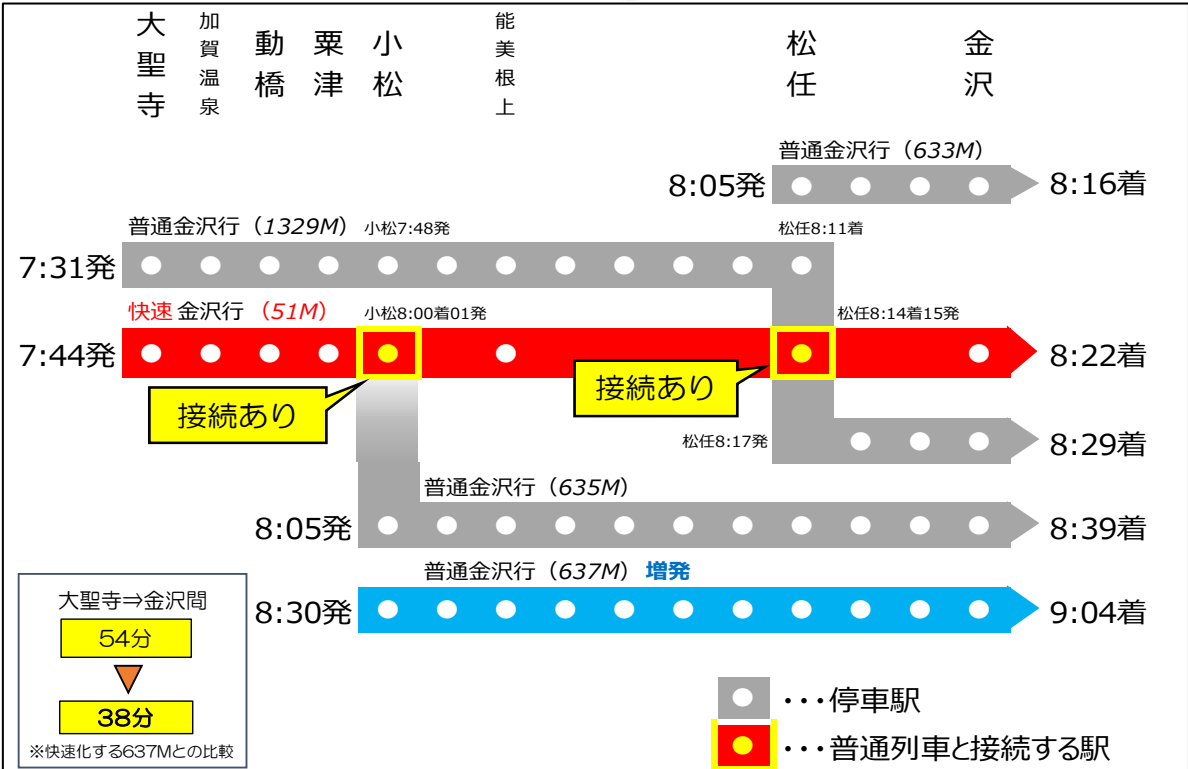
大聖寺駅～小松駅間の全駅に停車し、金沢駅から遠い地域の移動時間短縮を図る「**区間快速**」として運行します。
 所要時間：大聖寺-金沢間**38分** 小松-金沢間**21分**（※最短）

- ① **朝通勤時間帯**、大聖寺駅7時48分発金沢駅行下り普通列車を小松駅から**快速運転**します。
 - 金沢駅までの通勤時間を**16分短縮**します。
 - 松任駅で普通列車と相互乗り換え可能とし、快速列車が停車しない駅をご利用のお客様の利便性確保・通勤時間の短縮を図ります。
 - 小松駅～金沢駅間の快速運転に併せて、小松駅～金沢駅間に下り普通列車を増発します。（5ページに再掲）

■現在の運行パターンと停車駅



■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



快速運行による効果

【金沢駅と当該駅間の所要時間】

加賀市内3駅：30分台

小松市内2駅：20分台

能美市内1駅：10分台

朝時間帯 下り

	現行 普通	至金沢 所要時間	改正 快速	至金沢 所要時間	短縮 時間
大聖寺	7:48	0:54	7:44	0:38	0:16
加賀温泉	7:53	0:49	7:48	0:34	0:15
動橋	7:56	0:46	7:51	0:31	0:15
栗津	8:01	0:41	7:56	0:26	0:15
小松	8:07	0:35	8:01	0:21	0:14
能美根上	8:14	0:28	8:05	0:17	0:11
松任	8:30	0:12	8:15	0:07	0:05
金沢	8:42		8:22		

夕時間帯 上り

	現行 普通	自金沢 所要時間	改正 快速	自金沢 所要時間	短縮 時間
金沢	18:30		18:20		
松任	18:41	0:11	18:28	0:08	0:03
能美根上	18:56	0:26	18:37	0:17	0:09
小松	19:03	0:33	18:42	0:22	0:11
栗津	19:08	0:38	18:47	0:27	0:11
動橋	19:12	0:42	18:52	0:32	0:10
加賀温泉	19:16	0:46	18:55	0:35	0:11
大聖寺	19:20	0:50	18:59	0:39	0:11

※12月13日時点での時刻であり今後の調整により変動する可能性があります。

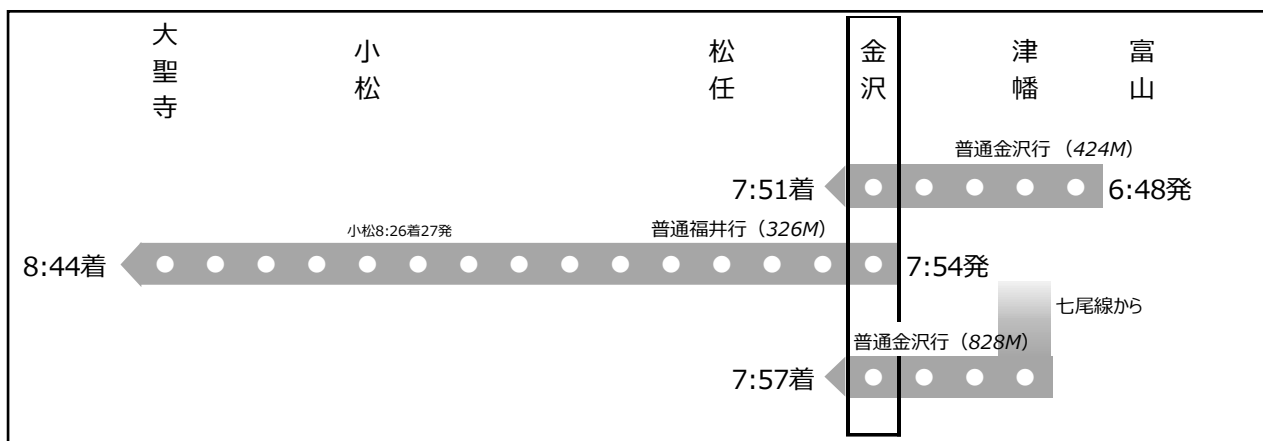
2. 通勤時間帯に普通列車を増発します。

朝通勤時間帯に金沢駅～小松駅間で上り普通列車を1本増発します。
朝通勤時間帯の下り快速列車の運転に併せて、小松駅～金沢駅間に下り普通列車を1本増発します。

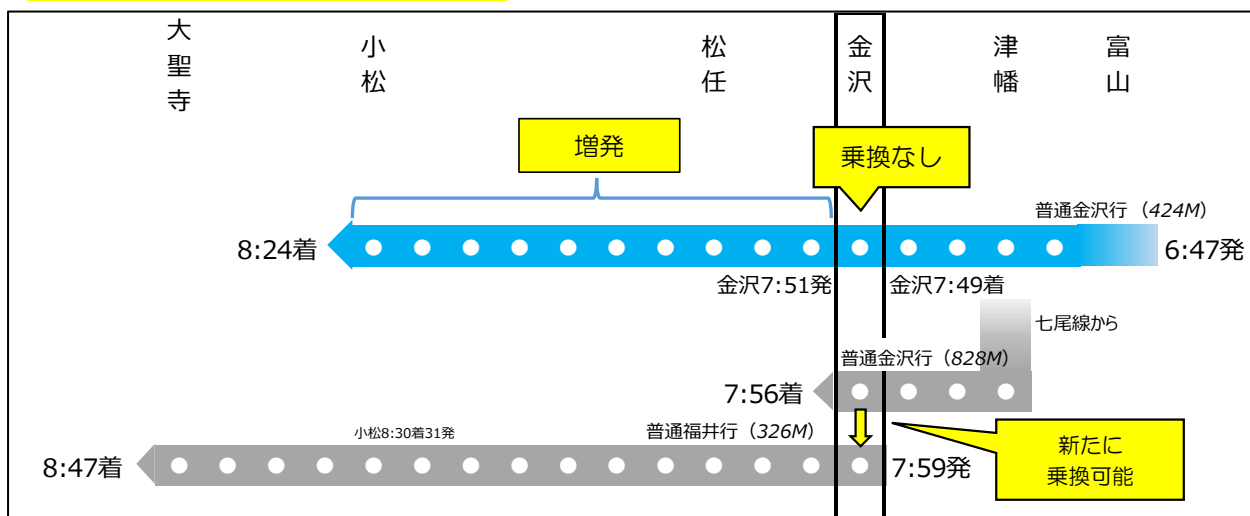
夕通勤時間帯に金沢駅～松任駅間で上り普通列車を1本増発します。

- ① 朝通勤時間帯において、富山駅発金沢駅7時51分着の**金沢駅止まりの上り列車を小松駅まで直通運転します。**(金沢駅～小松駅間増発)
- 金沢駅での乗り換え無しで、小松方面へご利用できます。
 - これに併せて326M(金沢駅7時54分発福井駅行)の時刻を繰り下げて、金沢駅7時56分着のJR七尾線からの普通列車から**新たにお乗換えいただけるよう**になります。

■現在の運行パターンと停車駅

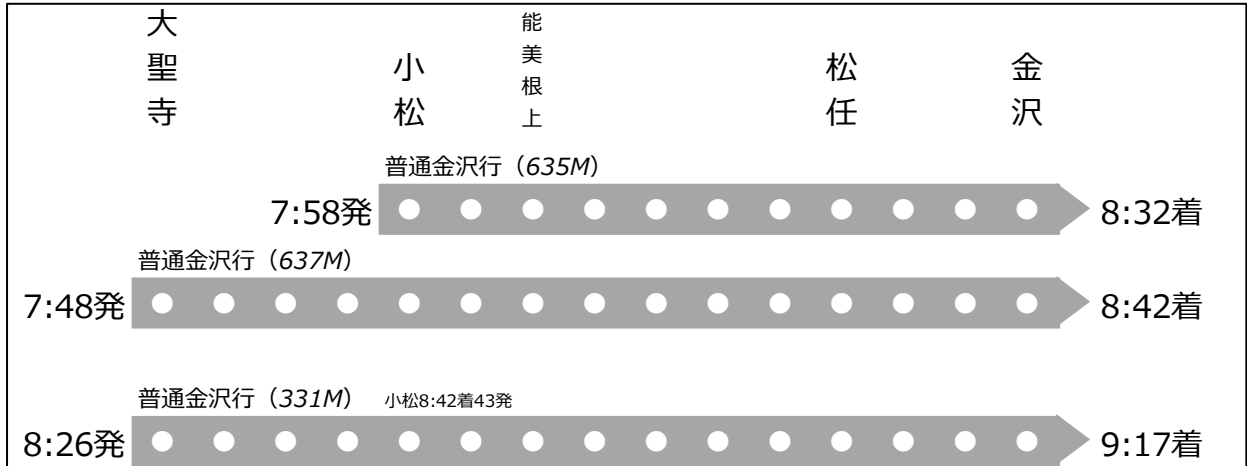


■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

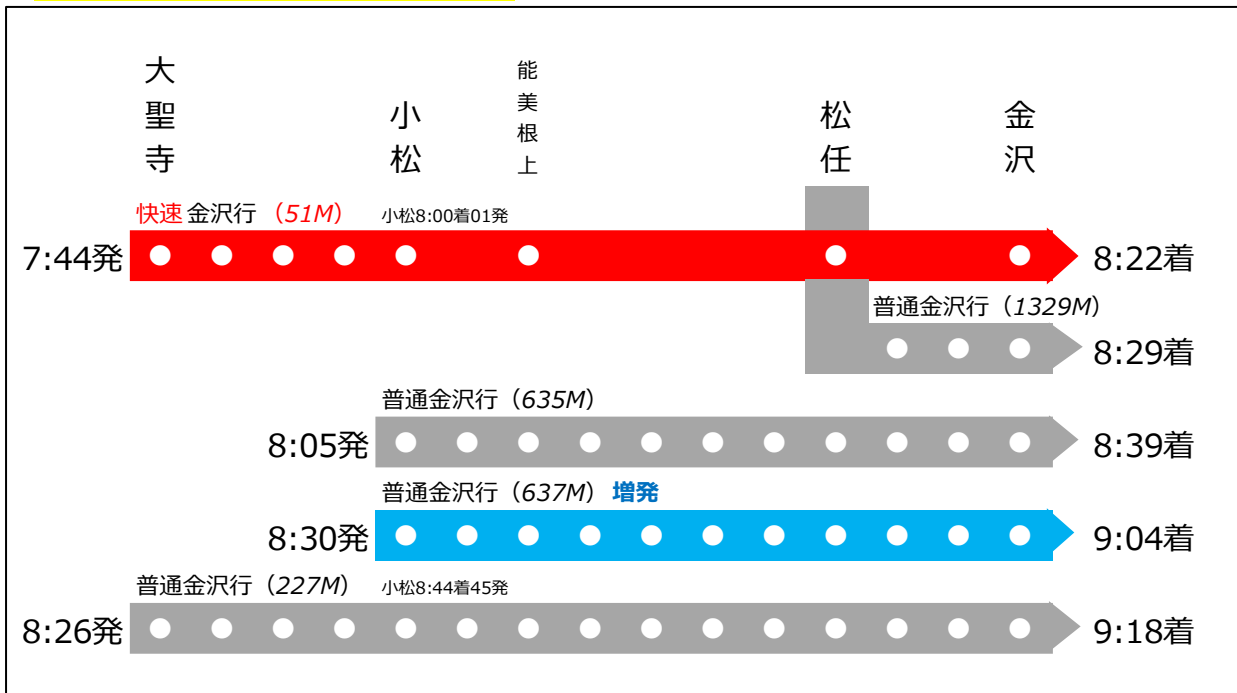


- ② 朝通勤時間帯において、小松駅 8 時 30 分発金沢駅行の下り普通列車を**増発**します。
- 8時台後半の小松駅～金沢駅間に普通列車を増発することで、始業時刻の遅いお客様や、大学生のお客様の通学に対応します。

■現在の運行パターンと停車駅

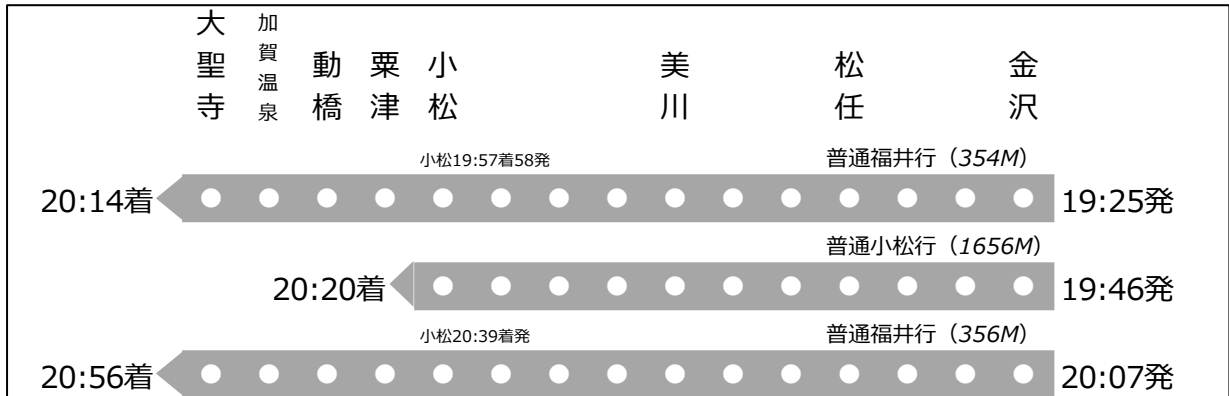


■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

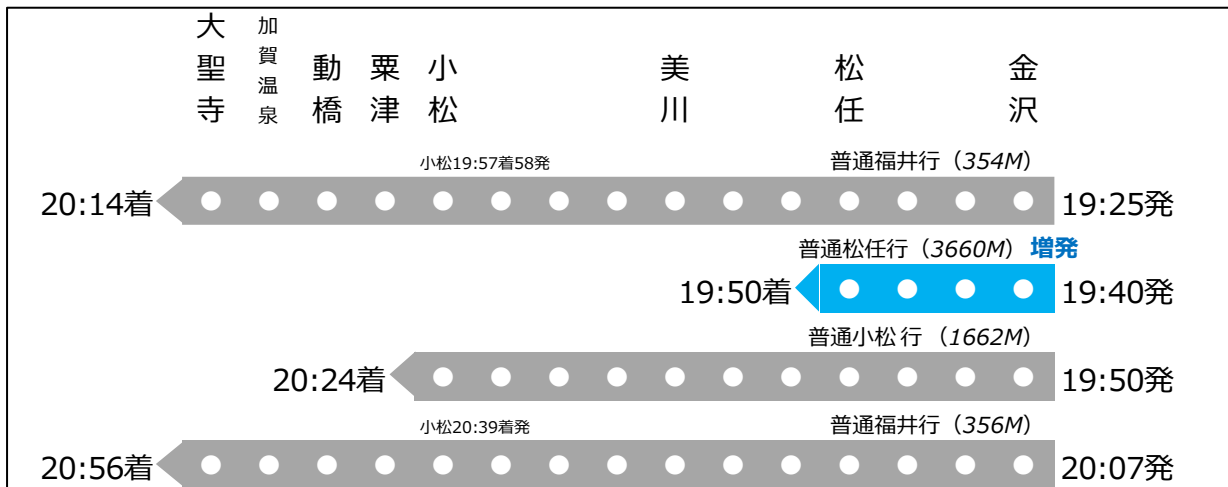


- ③ 夕通勤時間帯において、金沢駅 19 時 40 分発松任駅行の上り普通列車を**平日のみ増発**します。
- 19時台後半に普通列車を増発することにご利用の多い現行 1656M（金沢駅 19 時 46 分発小松行）の乗車緩和を図ります。

■現在の運行パターンと停車駅



■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

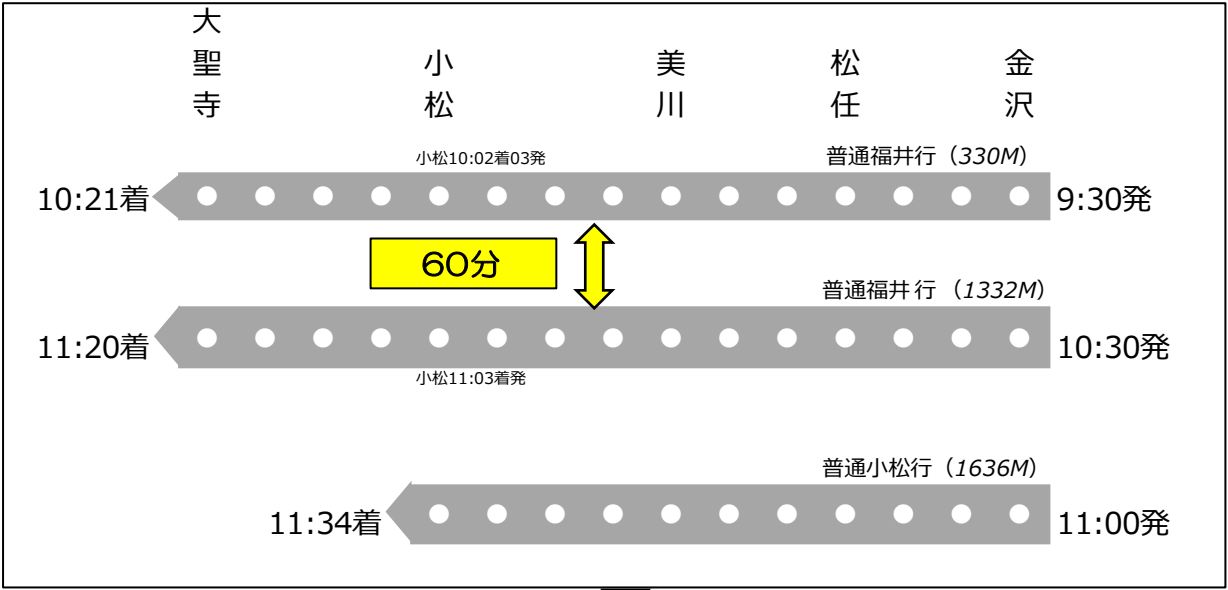


3. 運行間隔が大きい時間帯に普通列車を増発します。

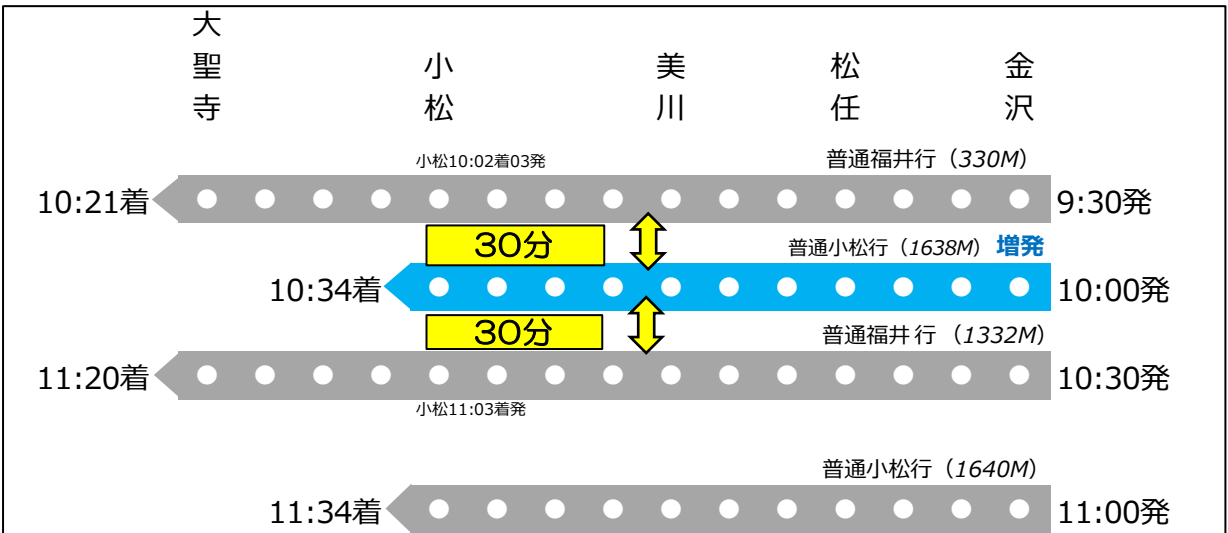
10 時台に金沢駅～小松駅間で普通列車を 2 本（上下各 1 本）増発します。

- ① **土休日のみ運転している**金沢駅 10 時 00 分発小松駅行普通列車を**平日に増発**します。
 - 平日の日中に最大60分の運転間隔があるものを30分間隔に短縮します。
 - 東京発の北陸新幹線から、金沢駅でスムーズに接続します。
(かがやき503号：東京駅7時20分発⇒金沢駅9時45分着 ※15分待ちで接続)

■現在の運行パターンと停車駅



■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

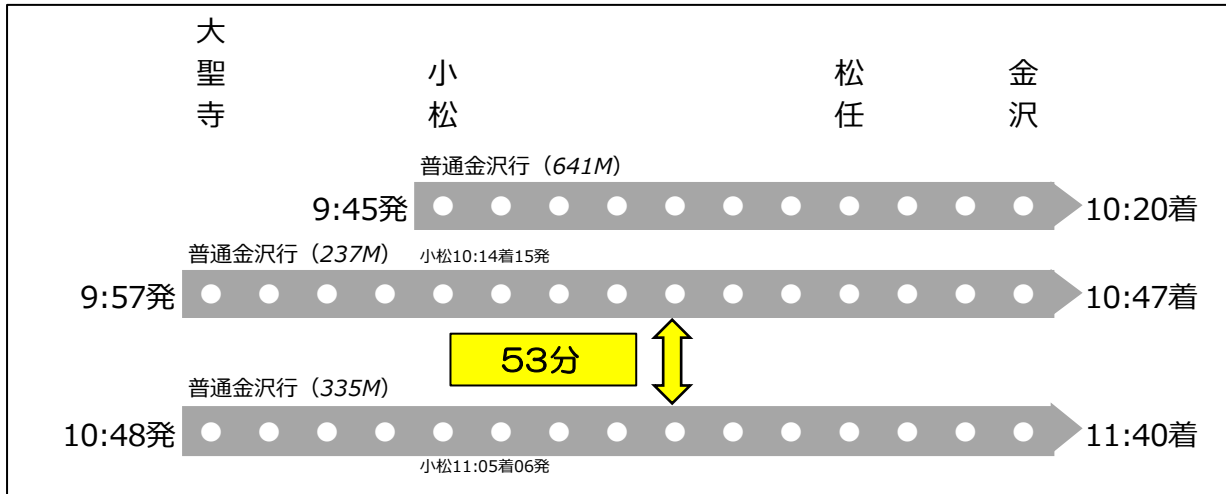


② **土休日のみ運転している**小松駅10時45分発金沢駅行普通列車を**平日に増発**します。

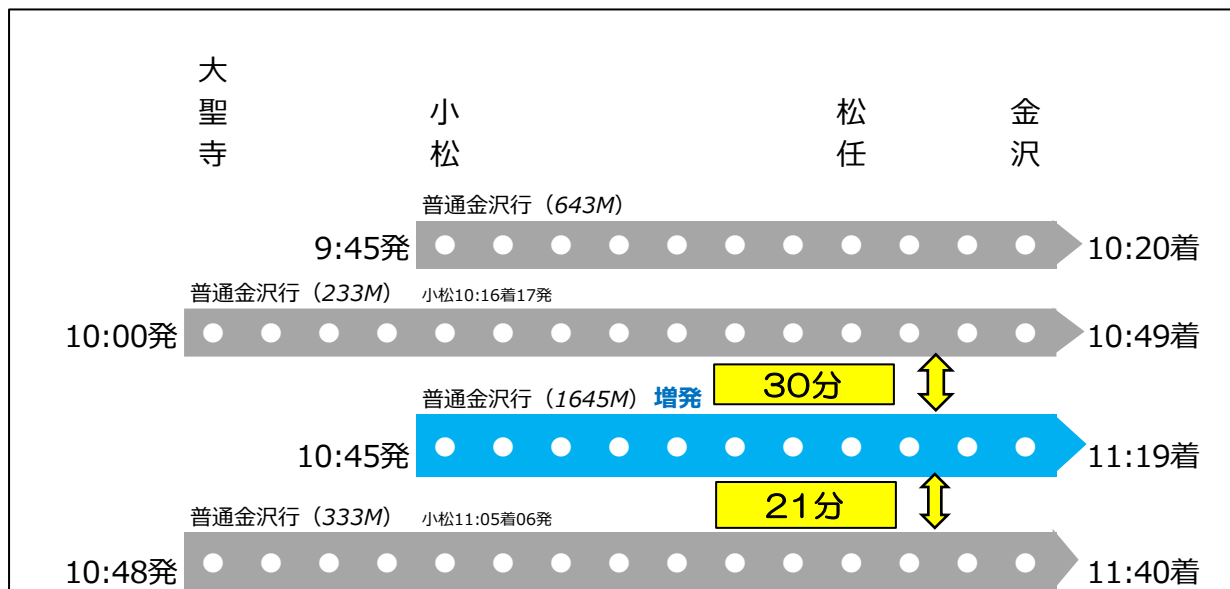
- 平日の日中に最大53分の運転間隔があるものを概ね30分程度の間隔に短縮します。
- 大阪・名古屋方面からの特急列車と接続する敦賀発の北陸新幹線と、小松駅でスムーズに接続します。

(つるぎ8号：敦賀駅9時46分発⇒小松駅10時31分発着 ※14分待ちで接続)

■現在の運行パターンと停車駅



■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

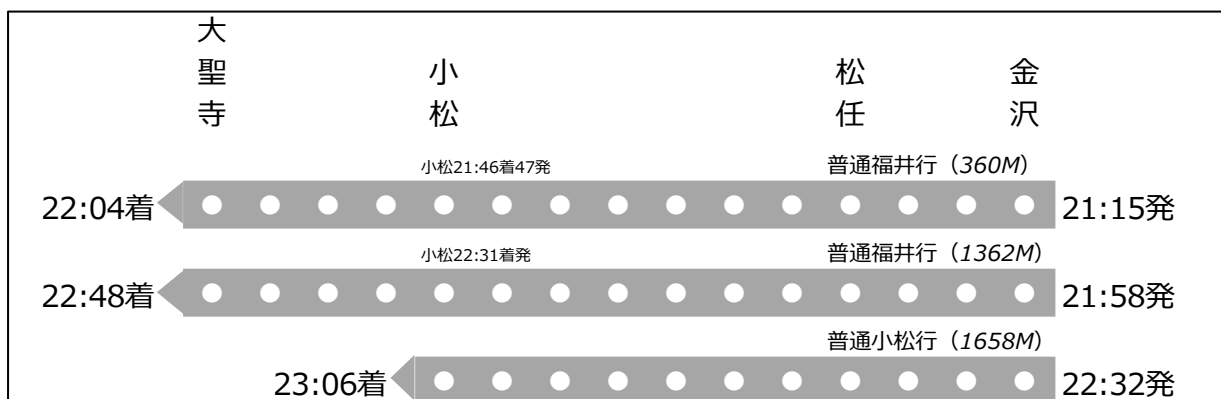


4. 金曜日の夜に普通列車を増発します。

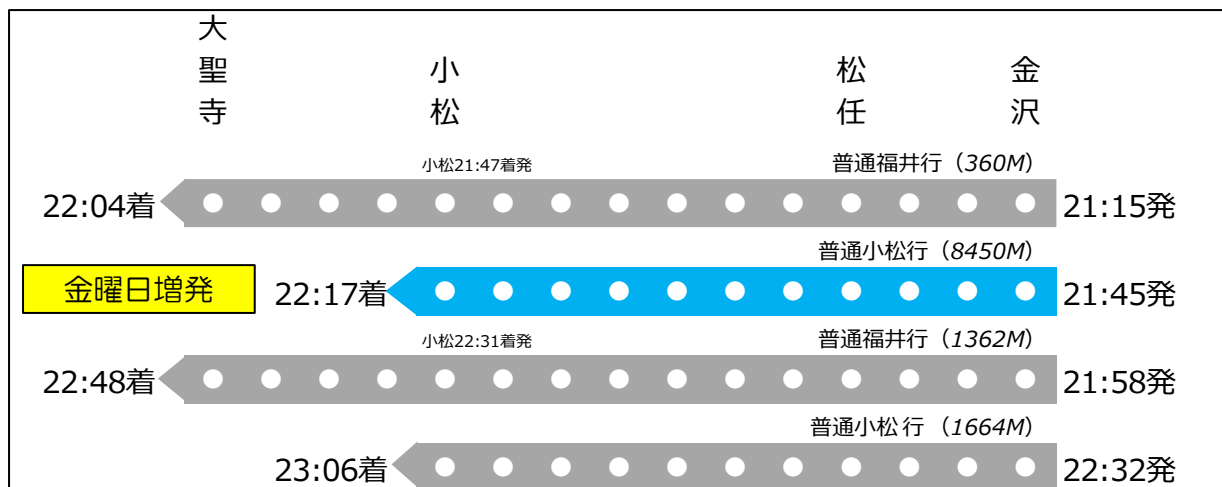
ご利用の多い金曜日の 21 時台に金沢駅～小松駅間で上り普通列車を 1 本増発します。

- ① 金沢駅 21 時 45 分発小松駅行上り普通列車を**金曜日に増発**します。
- 21 時台の小松方面への列車本数を増やし、ご利用の多い 1362M（金沢駅 21 時 58 分発福井駅行）の乗車緩和を図ります。

■現在の運行パターンと停車駅



■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



以上

内容の時刻は 12 月 13 日現在のものであり、変更することがあります。
最終的な列車時刻は 2025 年 2 月発売予定の「大型時刻表 3 月号」等でお知らせします。