



令和6年春全線開業ダイヤについて

IRいしかわ鉄道株式会社では、北陸新幹線金沢～敦賀間開業に合わせ、令和6年3月16日（土）に大聖寺駅～金沢駅間の運行を開始し、県内全線（大聖寺駅～倶利伽羅駅間）を開業することとなります。

このたび、そのダイヤの概要がまとまりましたので、お知らせします。

1. 加賀笠間駅～松任駅間に新駅「西松任駅」が誕生します。
2. 通勤・通学時間帯において、現行の運行本数に加え8本の列車を増発します。
3. 金沢駅発津幡駅行きの列車を増発し、東京発の最終の北陸新幹線および、大阪・名古屋方面からの特急列車と接続する敦賀発の最終の北陸新幹線と接続します。
4. 小松駅発金沢駅行きの最終列車の時刻を繰り下げて、大阪・名古屋方面からの特急列車と接続する敦賀発の最終の北陸新幹線と接続します。
5. 北陸新幹線との接続に配慮したダイヤとします。
6. 日中時間帯において発着時刻のパターン化を図り、分かりやすくします。
7. 福井駅～金沢駅間で直通列車を運行するとともに、所要時間の短縮を図ります。
8. 金沢駅での同一方向への乗り換えにおいて、15分以内の接続を増やすとともに、同一ホームでの接続を増やします。
9. 富山駅発、金沢駅行きで乗車の多い列車の両数を増やします。
10. 当社線全区間においてワンマン運転を行います。

お問い合わせ先

IRいしかわ鉄道株式会社

総務企画部総務企画課

TEL：076-256-0560

1. 加賀笠間駅～松任駅間に新駅「西松任駅」が誕生します。

白山市からの通勤・通学やお出かけがますます便利になります。

◇西松任駅からの運行本数と所要時間

	運行本数	所要時間
下り列車（金沢方面）	44 本	金沢まで 15 分程度
上り列車（福井方面）	45 本	小松まで 20 分程度

※ 運行本数には、新たに増発する列車を含みます。

2. 通勤・通学時間帯において、現行の運行本数に加え8本の列車を増発します。

朝夕の通勤・通学時間帯において、大聖寺駅～金沢駅間で4本、松任駅・小松駅発津幡駅行きの直通列車を2本、津幡駅発金沢駅行きを2本、計8本増発することで、通勤・通学やお出かけの利便性の向上を図ります。

◇増発する列車の時刻表 **黄色網掛け**・・・増発列車

大聖寺・加賀温泉・小松⇒金沢・津幡方面

	大聖寺駅発	加賀温泉駅発	小松駅発	松任駅発	金沢駅着	金沢駅発	津幡駅着	記事
①				7:40	7:52	7:55	8:08	金沢～津幡間延長増発
②	8:50	8:54	9:08	9:30	9:42			増 発
③			15:33	15:56	16:07	16:09	16:22	金沢～津幡間延長増発
④	17:03	17:07	17:20	17:43	17:54			増 発

- ・①については松任駅発金沢駅行きの列車を、③については小松駅発金沢駅行きの列車を、それぞれ津幡駅まで延長し直通運転することにより、通勤・通学の利便性の向上を図ります。
- ・②、④については、大聖寺駅発金沢駅行きの列車の増発により、通勤・通学や、温泉宿泊客等の加賀地区から金沢へのお出かけの利便性の向上を図ります。

※ ②は毎日運転します。その他3本の列車は平日のみ運転します。

津幡・金沢⇒小松・加賀温泉・大聖寺方面

	津幡駅発	金沢駅着	金沢駅発	松任駅発	小松駅発	加賀温泉駅発	大聖寺駅着	記事
⑤			7:30	7:41	8:04	8:17	8:21	増 発
⑥	8:16	8:29						増 発
⑦			16:06	16:17	16:40	16:53	16:57	増 発
⑧	16:40	16:53						増 発

- ・⑤、⑦については金沢駅発大聖寺駅行きの列車を、⑥、⑧については津幡駅発金沢駅行きの列車をそれぞれ増発することにより、通勤・通学の利便性の向上を図ります。

※ ⑤は毎日運転します。その他3本の列車は平日のみ運転します。

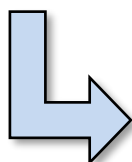
3. 金沢駅発津幡駅行きの列車を増発し、東京発の最終の北陸新幹線および、大阪・名古屋方面からの特急列車と接続する敦賀発の最終の北陸新幹線と接続します。

金沢駅発津幡駅行きの列車の増発により、東京・大阪・名古屋方面での滞在時間を最大限確保できるようにすることで、利便性の向上を図ります。

◇金沢駅で最終の北陸新幹線から接続する列車 **黄色網掛け**・・・増発列車

≪ JR 西日本金沢支社ダイヤ改正プレス情報（本日 14 時発表）より ≫

北陸新幹線	金沢駅着	記事
東京発 かがやき 519 号	23:32	
敦賀発 つるぎ 50 号	23:25	サンダーバード 49 号 しらさぎ 63 号 から敦賀駅で接続



	金沢駅発	東金沢駅着	森本駅着	津幡駅着	記事
⑨	23:48	23:51	23:54	0:01	増 発

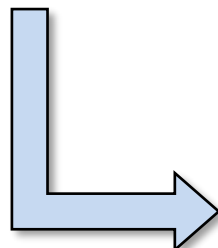
4. 小松駅発金沢駅行きの最終列車の時刻を繰り下げて、大阪・名古屋方面からの特急列車と接続する敦賀発の最終の北陸新幹線と接続します。

小松駅発金沢駅行きの最終列車の時刻の繰り下げにより、大阪・名古屋方面での滞在時間を最大限確保できるようにすることで、利便性の向上を図ります。

◇小松駅で最終の北陸新幹線から接続する列車

≪ JR 西日本金沢支社ダイヤ改正プレス情報（本日 14 時発表）より ≫

北陸新幹線	小松駅着	記事
敦賀発 つるぎ 50 号	23:13	サンダーバード 49 号 しらさぎ 63 号 から敦賀駅で接続

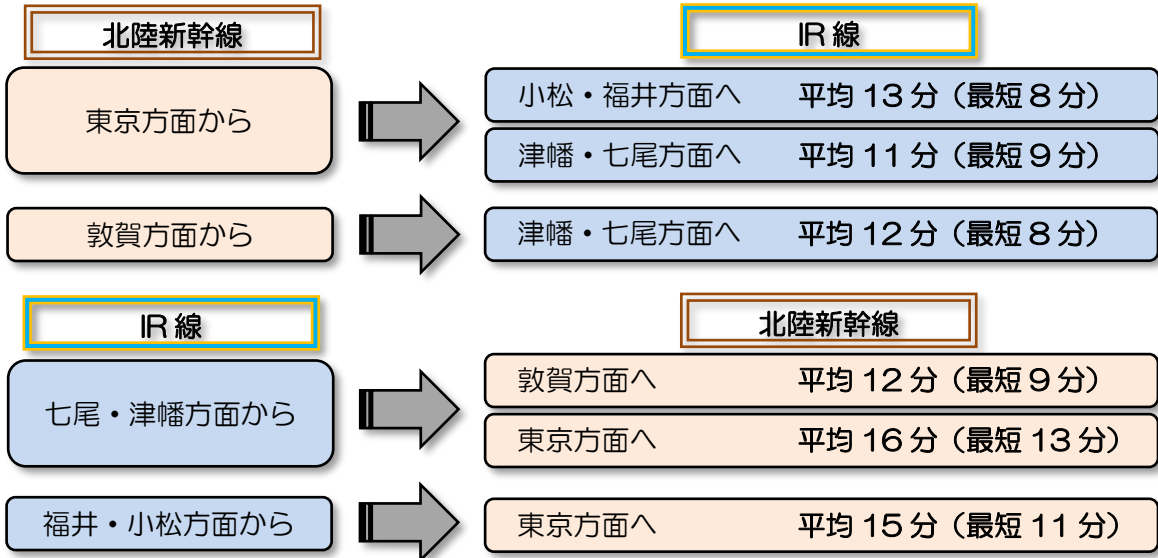


駅名	小松駅発	松任駅着	金沢駅着	記事
現行時刻	23:02	23:29	23:41	
開業後時刻	23:23	23:45	23:56	繰り下げ

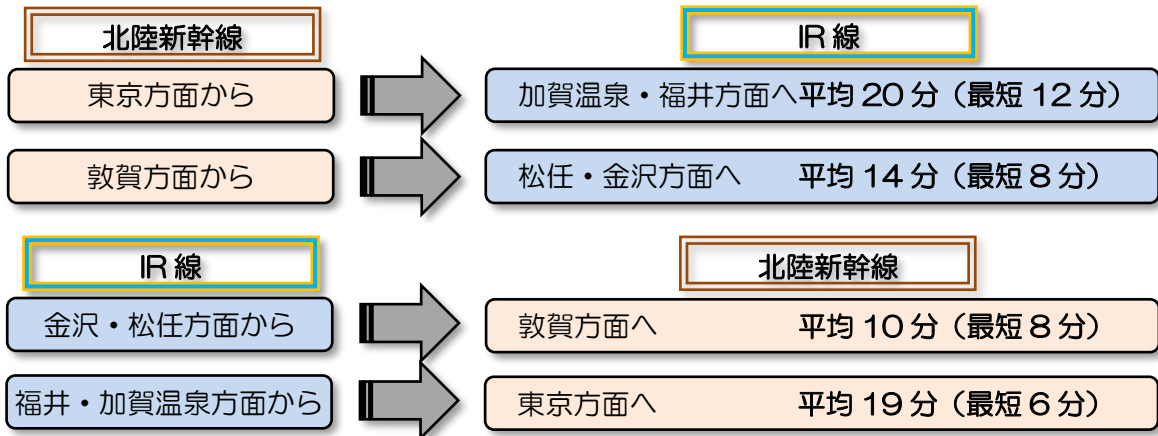
5. 北陸新幹線との接続に配慮したダイヤとします。

ご利用の多い時間帯（始発～8時台、17時～19時台）において、平均15分の待ち時間で北陸新幹線と乗り換えができ、二次交通としてご利用しやすいダイヤとします。（全時間帯における平均乗換時分は24分）

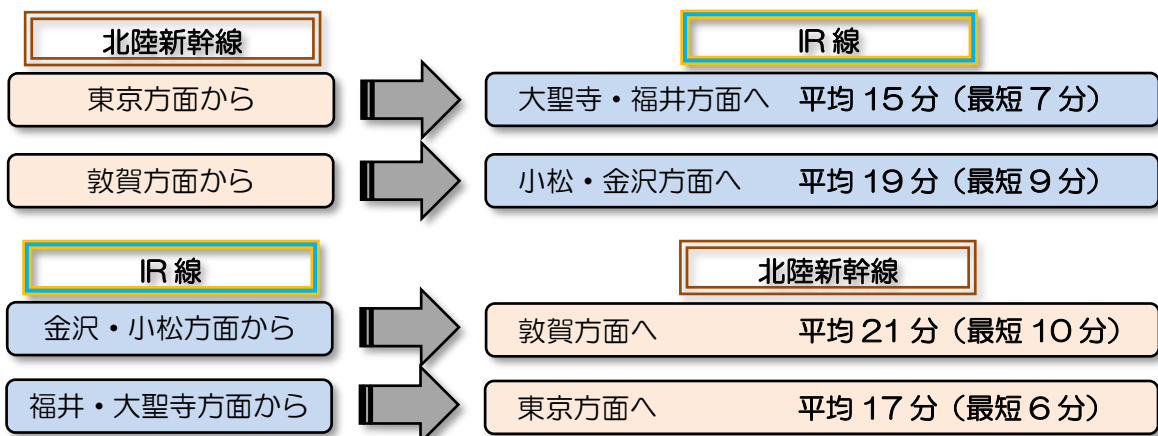
◇金沢駅 ご利用の多い時間帯の平均乗換時分（最短時分）



◇小松駅 ご利用の多い時間帯の平均乗換時分（最短時分）



◇加賀温泉駅 ご利用の多い時間帯の平均乗換時分（最短時分）



6. 日中時間帯において発着時刻のパターン化を図り、分かりやすくします。

日中時間帯（10時～14時台）において、金沢駅・小松駅・加賀温泉駅での発着時刻を概ね揃え、パターン化を図ることで、お客様が分かりやすくご利用できるようになります。

金沢駅 時刻表

※ 数字の右下の駅名は行先を表します

金沢駅発車 時刻表						
小松・福井方面			七尾方面		富山方面	
10	※00	小松 30	30	福井	10 31 高松	05 泊
11	00	小松 30	30	福井	11 31 七尾	05 富山
12	00	小松 30	30	福井	12 31 七尾	05 泊
13	00	小松 30	30	福井	13 31 七尾	05 富山 42 富山
14	00	小松 30	30	福井 54 小松	14 31 七尾	23 富山

※ 10:00 発小松駅行きは、土休日のみ運転します。

小松駅 時刻表

小松駅発車 時刻表			
福井方面		金沢方面	
10	03	10	15 *45
11	03	11	06 45
12	03	12	06 45
13	03	13	06 45
14	03	14	06 45

※ 10:45 発金沢駅行きは、土休日のみ運転します。

加賀温泉駅 時刻表

加賀温泉駅発車 時刻表			
福井方面		金沢方面	
10	17	10	02 53
11	17	11	53
12	17	12	53
13	17	13	52
14	17	14	48

7. 福井駅～金沢駅間で直通列車を運行するとともに、所要時間の短縮を図ります。

福井県境をまたぐ利用者の利便性確保のために、ハピラインふくいと福井駅～金沢駅間で相互乗り入れを行い直通列車を運行します。また、現行福井駅～金沢駅間の平均所要時間は下り列車（金沢方面）で84分、上り列車（福井方面）で89分要しておりますが、特急列車がなくなり待避時間が解消されることで、福井駅～金沢駅間の平均所要時間を下り2分、上り9分の短縮を図ります。

◇福井駅～金沢駅間の平均所要時間比較

	現行（最短～最長）	開業（最短～最長）	短縮
下り列車（金沢方面）	84分（76分～91分）	82分 （78分～89分）	約2分
上り列車（福井方面）	89分（75分～103分）	80分 （77分～86分）	約9分

※ 金沢駅～福井駅間の上り列車で、最大で所要時間を103分要している列車は25分短縮し78分で運転します。

※ 最短時分が現行より2分程度長くなっておりますが、新たに西松任駅に停車するためです。

8. 金沢駅での同一方向への乗り換えにおいて、15分以内の接続を増やすとともに、同一ホームでの接続を増やします。

特急列車が少なくなることを活かし、金沢駅での同一方向へのお乗り換えをスムーズにします。

◇金沢駅 乗り換え本数比較

上下別	現行		開業		増減	
	15分以内の接続本数	同一ホーム	15分以内の接続本数	同一ホーム	15分以内の接続本数	同一ホーム
下り列車 （小松方面から津幡方面へ）	36本	13本	39本	20本	+3本	+7本
上り列車 （津幡方面から小松方面へ）	27本	11本	37本	21本	+10本	+10本

※ 15分以内の同一方向乗り換え列車を記載。

※ 現行の乗り換え本数に特急列車は含みません。

9. 富山駅発、金沢駅行きで乗車の多い列車の両数を増やします。

16時台にご利用の多い富山駅発金沢駅行きの列車の両数を2両から4両を増やします。

◇両数を増やす列車の時刻

	富山駅発	高岡駅発	石動駅発	津幡駅発	金沢駅着
438M (436M)	16:01 (16:00)	16:20 (16:20)	16:35 (16:35)	16:47 (16:47)	16:59 (16:59)

()は改正前列車番号及び時刻

10. 当社線全区間においてワンマン運転を行います。

当社では、JR七尾線間を直通する普通列車においてワンマン運転を行っておりますが、金沢駅～津幡駅間およびあいの風とやま鉄道との直通列車においても、新たにワンマン運転を行います。

なお、大聖寺駅～金沢駅間およびハピラインふくいの直通列車においても、JR西日本のワンマン運転を引継ぎます。

※ すべてのドアから乗り降りができます。

以 上

内容の時刻は12月15日現在のものであり、変更することがあります。
列車時刻の詳細は、令和6年1月中旬を目途に当社のホームページに掲載します。