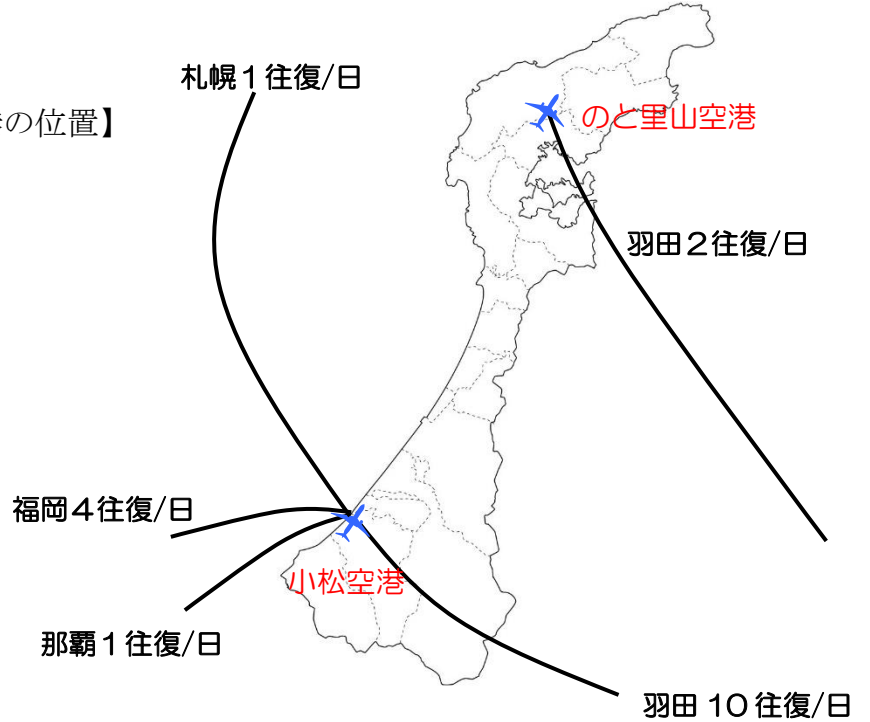


## 5. 空路

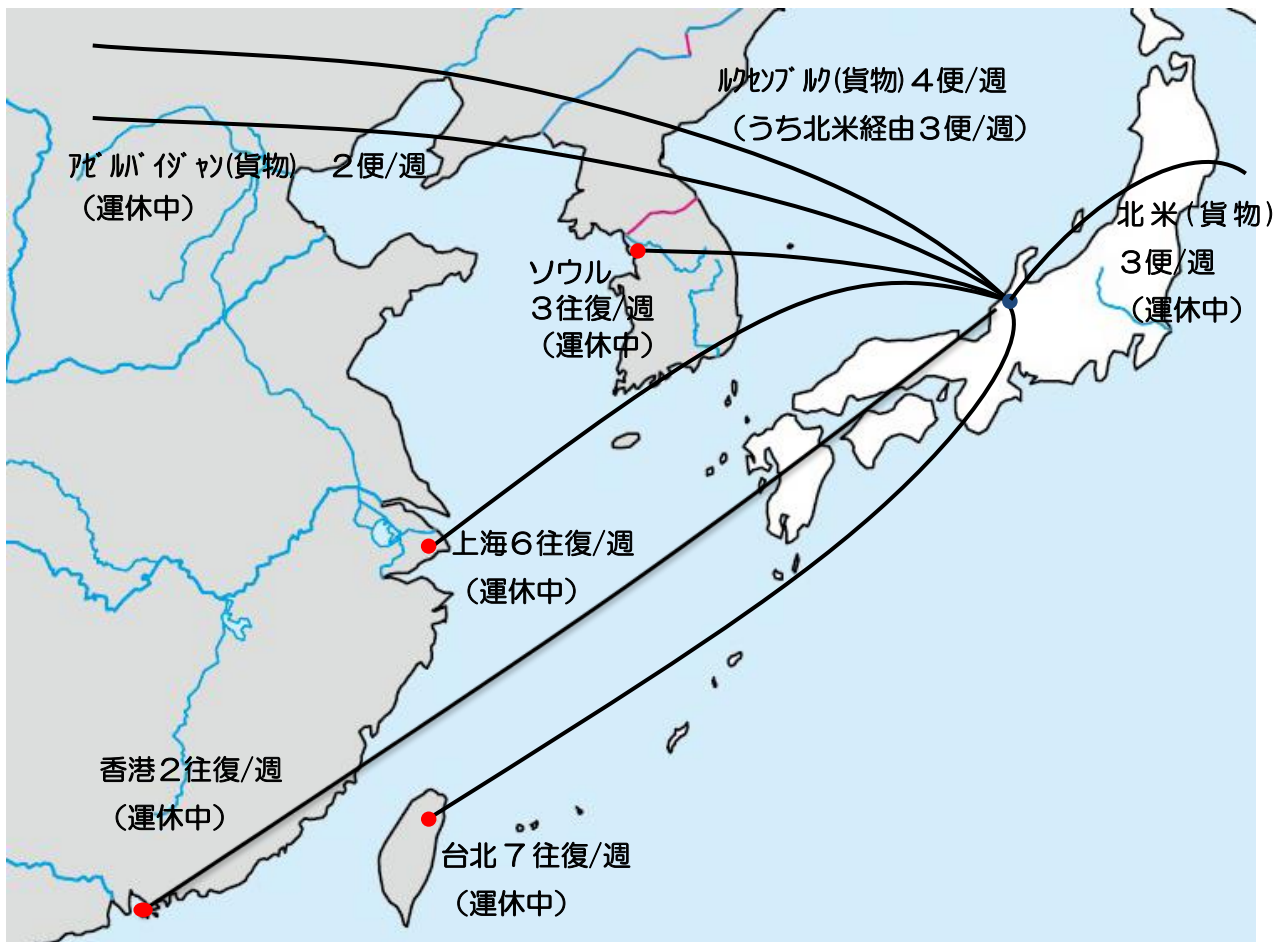
石川県には、「小松空港」と「のと里山空港」という2つの空港があり、北陸地域の空の玄関口という役割を担っています。就航率は小松空港が 97.7% (R2 年度)、のと里山空港が 98.0% (R2 年度) あり、ともに高い水準を維持しています。

令和3年度3月末現在、新型コロナウイルス感染拡大の影響により、国内線・国際線ともに多くの便が減便・運休中です。

【図 小松空港 と のと里山空港の位置】



【図 小松空港の主な国際線就航先】



○小松空港国内線の就航状況(令和3年3月末現在)

路線名	便数	機種	運航会社	所要時間	R2年度乗降客数
小松－東京	10 往復/日	738 767 321	全日本空輸 日本航空	60 分	2 8 2 千人
小松－札幌	1 往復/日	73H	全日本空輸	90 分	5 4 千人
小松－福岡	4 往復/日	Q84	全日本空輸	85 分	6 6 千人
小松－那覇	1 往復/日	738	日本トランスオーシャン航空	125 分	1 8 千人

738＝ボーイング 737－800(165、166 席)

321＝エアバス 321 (194 席)

767＝ボーイング 767－300(261 席)

73H＝ボーイング 737－800 (166 席)

Q84＝ボンバルディア DHC8－Q400 (74 席)

○小松空港国際線の就航状況(令和3年3月末現在)

路線名	便数	機種	運航会社	所要時間	R2年度乗降客数
小松－ソウル	3 往復/週 (水・金・日)	—	大韓航空 日本航空	105 分	0 人
小松－上海	6 往復/週 (月・火・木・ 金・土・日)	—	中国東方航空 日本航空	120 分	0 人
小松－台北	7 往復/週	—	エバー航空 全日本空輸 タイガーエア 台湾	160 分	0 人
小松－香港 ※R元年、夏ダイヤ のみ運航	2 往復/週	—	キャセイパシ フィック航空	270 分	0 人

○のと里山空港の就航状況(令和3年3月末現在)

路線名	便数	機種	運航会社	所要時間	R2年度乗降客数
能登－東京	2 往復/日	320(166 席) 738(166 席)	全日本空輸	55 分	2 7 千人

○小松空港貨物便の就航状況（令和2年3月現在）

通関がスピーディーなところがポイントで、R元年度の国際貨物取扱量は5,898tで、全国8位となっております。

①ヨーロッパ向け貨物便

ルクセンブルクとアゼルバイジャンへの定期貨物便が就航しています。

路線名	便数	機種	運航会社	路線開設
小松-ルクセンブルク	4便/週 (水・金・土・日) ※3便は北米経由	B747-400F B747-8F	カーゴルクス航空	H6. 7. 2
小松-アゼルバイジャン ※運休中	2便/週 (木・日)	B747-400F B747-8F	シルクウェイ・ウェスト航空	H28. 1. 24

②アジア向け貨物便

ソウル便、上海便、台北便の旅客便ベリーを利用し、貨物を運搬します。

路線名	便数	機種	運航会社	路線開設
小松-ソウル(仁川)	3往復/週 (水・金・日)	B737-900	大韓航空	S54. 12. 12
小松-上海(浦東)	6往復/週 (月・火・木・金・土・日)	A320	中国東方航空	H16. 11. 25
小松-台北(桃園)	5往復/週 (月・火・水・金・日)	A321-200 A330-200	エバー航空	H20. 6. 1

③羽田空港利用アジア等向け貨物サービス（全日本空輸、日本航空）

羽田空港を経由して、旅客便ベリーを利用し世界の主要空港に運搬します。

ソウル（仁川、金浦）、台北（桃園、松山）、香港、広州、上海（浦東、虹橋）、北京、深圳、青島、大連、マニラ、ハノイ、ホーチミンシティ、バンコク、クアラルンプール、シンガポール、ジャカルタ、シドニー、ホノルル、バンクーバー、サンフランシスコ、ロサンゼルス、シカゴ、ニューヨーク、ロンドン、パリ、フランクフルト、ミュンヘンなど