

資循第4833号  
令和6年2月26日

各市町長 様  
(災害廃棄物担当課扱い)

石川県生活環境部長  
( 公 印 省 略 )

### 損壊建物の解体費標準単価について (通知)

標記について、国が示した算定基準等に基づき算定しましたので通知します。

なお、本単価は市町における事務の効率化のため、参考までにお示しするものであり、実際の単価設定に当たっては、必要に応じて実勢価格の調査等の対応をお願いします。

#### 記

#### 1 木造建物

##### (1) 解体費 (税抜)

- ・奥能登以外： 9, 143円/延 $m^2$
  - ・奥能登：10, 645円/延 $m^2$
- (仮設・積込・諸経費含む。基礎撤去・廃棄物処分は含まない。)

(2) 運搬費 (税抜) : 片道2km毎に片道30kmまで設定。(別表1)

#### 2 非木造建物

##### (1) 解体費 (税抜)

- ・奥能登以外：12, 423円/延 $m^2$
  - ・奥能登：15, 030円/延 $m^2$
- (仮設・積込・諸経費含む。基礎撤去・廃棄物処分は含まない。)

(2) 運搬費 (税抜) : 片道2km毎に片道30kmまで設定。(別表2)

※奥能登の対象地域は、輪島市、珠洲市、穴水町、能登町とし、道路復旧状況等を踏まえ、見直す場合がある。

### 3 基礎部分

基礎部分については、地上部分の解体と一体的に工事が行われるものは対象となるため、参考単価として以下のとおり算出した。

#### (1) 木造建物

##### ①基礎解体費（税抜）

4, 002円/m<sup>2</sup>

（積込・諸経費含む。）

②基礎運搬費（税抜）：片道2km毎に片道30kmまで設定。（別表3）

#### (2) 非木造建物

##### ①基礎解体費（税抜）

4, 991円/m<sup>2</sup>

（積込・諸経費含む。）

②基礎運搬費（税抜）：片道2km毎に片道30kmまで設定。（別表4）

<問合せ先>

石川県生活環境部資源循環推進課

(TEL) 076-225-1471 (FAX) 076-225-1473

(E-mail) ippai@pref.ishikawa.lg.jp

別表 1 : 地上建物（木造）運搬費（税抜）

運搬費 円/延㎡	地上建物：木造		
	2 t ダンプ	4 t ダンプ	10 t ダンプ
片道 2 k m 往復 4 k m	1,207	944	696
片道 4 k m 往復 8 k m	1,932	1,511	1,114
片道 6 k m 往復 12 k m	2,656	2,078	1,532
片道 8 k m 往復 16 k m	3,382	2,645	1,951
片道 10 k m 往復 20 k m	4,106	3,211	2,370
片道 12 k m 往復 24 k m	4,831	3,778	2,787
片道 14 k m 往復 28 k m	5,556	4,345	3,206
片道 16 k m 往復 32 k m	6,281	4,912	3,624
片道 18 k m 往復 36 k m	7,005	5,479	4,043
片道 20 k m 往復 40 k m	7,730	6,046	4,460
片道 22 k m 往復 44 k m	8,455	6,613	4,879
片道 24 k m 往復 48 k m	9,180	7,181	5,298
片道 26 k m 往復 52 k m	9,904	7,747	5,716
片道 28 k m 往復 56 k m	10,629	8,315	6,134
片道 30 k m 往復 60 k m	11,355	8,881	6,553

※積込・諸経費含む。

別表 2 : 地上建物（非木造）運搬費（税抜）

運搬費 円/延㎡	地上建物：非木造		
	2 t ダンプ	4 t ダンプ	10 t ダンプ
片道 2 k m 往復 4 k m	1,914	1,443	929
片道 4 k m 往復 8 k m	3,063	2,310	1,486
片道 6 k m 往復 12 k m	4,213	3,176	2,044
片道 8 k m 往復 16 k m	5,362	4,043	2,603
片道 10 k m 往復 20 k m	6,512	4,909	3,161
片道 12 k m 往復 24 k m	7,661	5,776	3,719
片道 14 k m 往復 28 k m	8,811	6,643	4,276
片道 16 k m 往復 32 k m	9,961	7,509	4,834
片道 18 k m 往復 36 k m	11,109	8,376	5,392
片道 20 k m 往復 40 k m	12,257	9,242	5,951
片道 22 k m 往復 44 k m	13,410	10,109	6,509
片道 24 k m 往復 48 k m	14,556	10,976	7,066
片道 26 k m 往復 52 k m	15,706	11,843	7,624
片道 28 k m 往復 56 k m	16,859	12,708	8,182
片道 30 k m 往復 60 k m	18,011	13,575	8,741

※積込・諸経費含む。

別表 3 : 基礎部分 (木造) 運搬費 (税抜)

運搬費 円/㎡	基礎部分：木造		
	2 t ダンプ	4 t ダンプ	10 t ダンプ
片道 2 k m 往復 4 k m	318	239	154
片道 4 k m 往復 8 k m	509	384	247
片道 6 k m 往復 12 k m	700	527	339
片道 8 k m 往復 16 k m	891	671	432
片道 10 k m 往復 20 k m	1,083	816	525
片道 12 k m 往復 24 k m	1,274	960	618
片道 14 k m 往復 28 k m	1,465	1,105	710
片道 16 k m 往復 32 k m	1,656	1,248	803
片道 18 k m 往復 36 k m	1,846	1,392	897
片道 20 k m 往復 40 k m	2,038	1,537	989
片道 22 k m 往復 44 k m	2,229	1,681	1,082
片道 24 k m 往復 48 k m	2,420	1,825	1,175
片道 26 k m 往復 52 k m	2,611	1,969	1,267
片道 28 k m 往復 56 k m	2,803	2,113	1,360
片道 30 k m 往復 60 k m	2,995	2,257	1,453

※積込・諸経費含む。

別表 4 : 基礎部分 (非木造) 運搬費 (税抜)

運搬費 円/㎡	基礎部分：非木造		
	2 t ダンプ	4 t ダンプ	10 t ダンプ
片道 2 k m 往復 4 k m	460	346	223
片道 4 k m 往復 8 k m	736	555	356
片道 6 k m 往復 12 k m	1,012	763	491
片道 8 k m 往復 16 k m	1,289	971	625
片道 10 k m 往復 20 k m	1,565	1,179	759
片道 12 k m 往復 24 k m	1,841	1,388	893
片道 14 k m 往復 28 k m	2,117	1,596	1,028
片道 16 k m 往復 32 k m	2,394	1,804	1,161
片道 18 k m 往復 36 k m	2,670	2,013	1,296
片道 20 k m 往復 40 k m	2,946	2,221	1,430
片道 22 k m 往復 44 k m	3,223	2,429	1,564
片道 24 k m 往復 48 k m	3,498	2,638	1,698
片道 26 k m 往復 52 k m	3,775	2,846	1,831
片道 28 k m 往復 56 k m	4,052	3,054	1,966
片道 30 k m 往復 60 k m	4,328	3,262	2,101

※積込・諸経費含む。