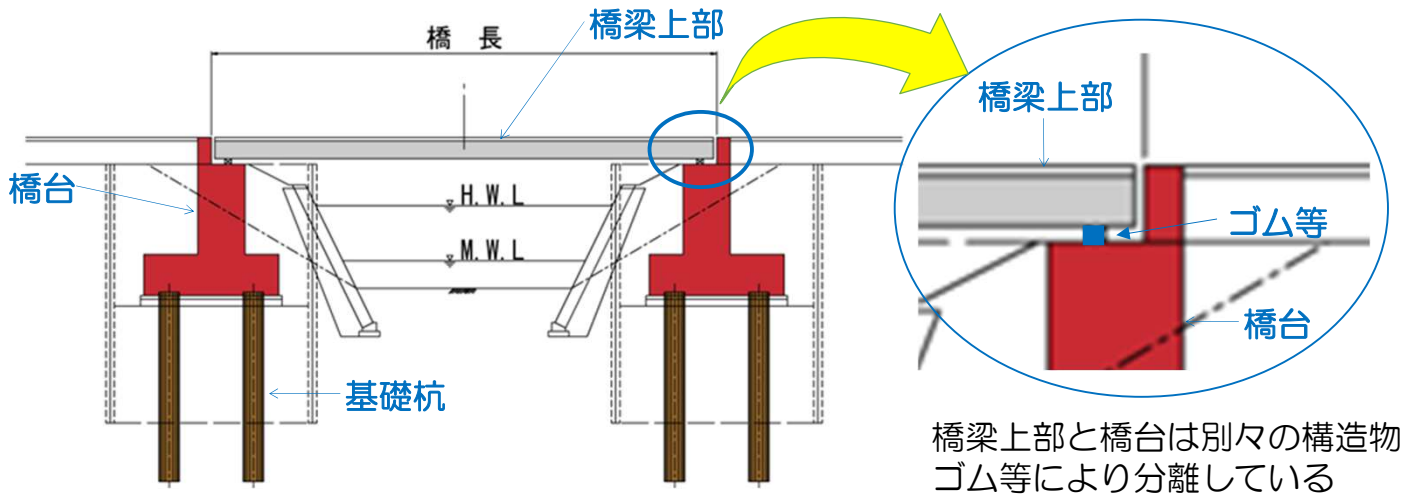


# ⑦ イージーラーメン橋

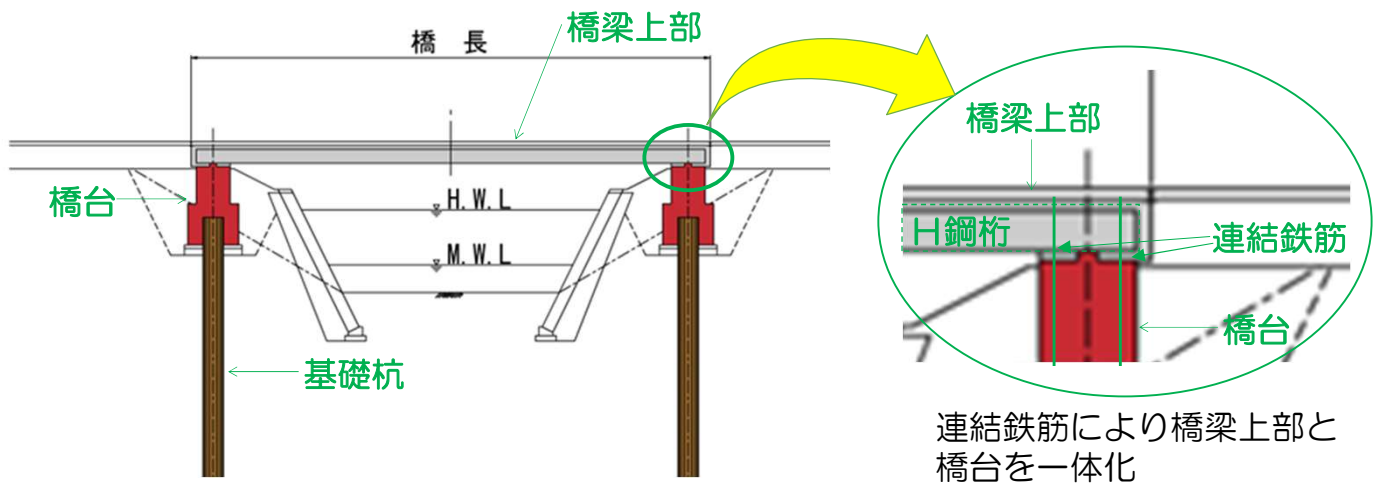
- 従来、橋梁上部と橋台は別々の構造物であったが、これを一体化することで、自動車重量等の荷重を橋梁全体で受け持つ構造に改良
- 20m以下の橋では、橋台規模の縮小や橋台を支える基礎杭本数の低減が図れることから、コスト縮減や施工期間の短縮などが期待できる

【従来工法】 橋梁上部と橋台は別々の構造物、おのおので荷重を受け持つ



基礎杭本数の低減  
橋台規模の縮小

【イージーラーメン橋】 橋梁上部と橋台を一体化、橋梁全体で荷重を受け持つ



【施工状況】

