

金沢駅港線横断地下道上屋



鞍月地区の土地区画整理事業に際して、安心して利用できる道路を目指し、交通事故防止及び交通の円滑化を図るため地下道が設けられ、それにともない上屋の建設となった。

DATA

金沢市南新保地内
平成14年2月～平成14年9月
234m²

大シェルター1～4
S造：1F
42m²×4

小シェルター1
S造：1F
20m²

小シェルター2
S造：1F
21m²

小シェルター3
S造：1F
20m²

松任海浜公園エレベーター棟



徳光サービスエリアにて上下各パーキングをつなぐ横断橋を建設することにともない、両側に昇降機棟を建設した。

温度上昇防止：夏場の温度上昇を考慮し、昇降機かご内に空調機を設置し、昇降路内には換気を設置した。

北陸道からの眺望に配慮：北陸道を走る車両からはなるべく目立たない外観となるよう計画した。

LCC：塩害対策として、外壁にアルミパネル、構造体にRC造を採用。昇降機も塩害対応とした。

DATA

白山市徳光町地内
平成13年3月～平成14年6月
72m²

山側EV棟
RC造：2F
36m²

海側EV棟
RC造：2F
36m²