

1 禄剛崎



2 白米千枚田



3 巖門



4 千里浜なぎさドライブウェイ



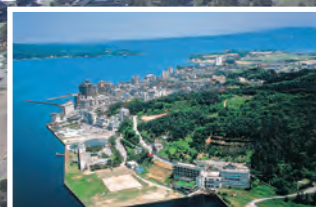
5 春蘭の里



6 ボラ待ちやぐら



7 和倉温泉



8 石動山(大宮坊)



ふるさと紀行 のと里山海道

柳田IC～徳田大津JCT間
4車線化事業

上棚矢駄IC～徳田大津JCT間 起工

問い合わせ先

石川県土木部道路建設課

〒920-8580 石川県金沢市鞍月1丁目1番地
Tel: 076-225-1721
<https://www.pref.ishikawa.lg.jp/douken/>

令和8年6月



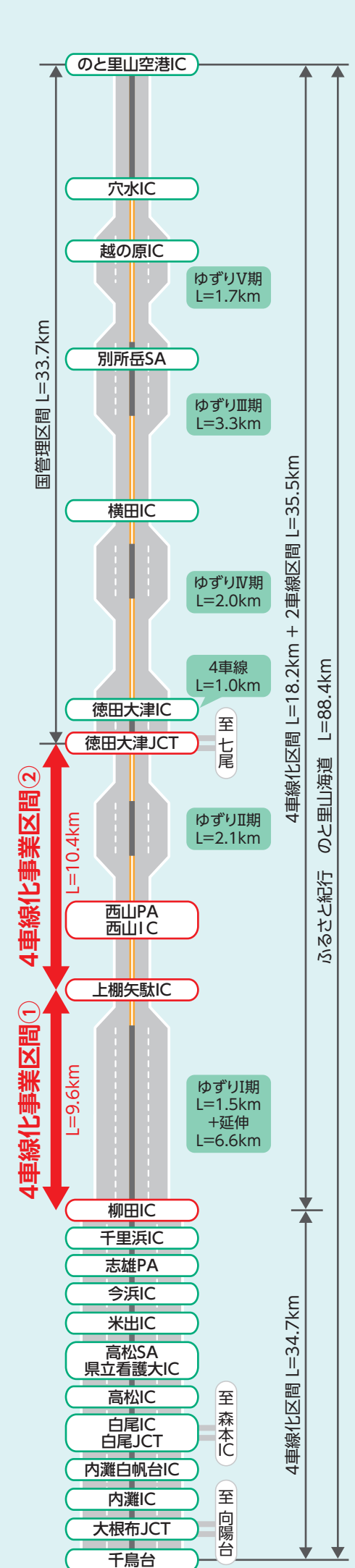
石川県中能登土木総合事務所
のと里山海道課

〒925-0003 石川県羽咋市寺家町48-2
Tel: 0767-22-6090
<https://www.pref.ishikawa.lg.jp/nakanotopublic/notosatoyama/>



石川県

石川のかがやく未来を支えるみちづくり



柳田IC～徳田大津JCT間 4車線化事業による整備効果

1 能登・金沢の時間距離の短縮

4車線化により走行速度が向上し、能登地域と金沢間の移動時間の短縮が図られます。また、道路施設の点検や補修作業に伴う片側交互通行や通行止めなどの交通規制が不要となるため、定時性の向上が期待されます。

のと里山海道の4車線区間の延長と割合

4車線区間	
整備前	整備後
46.3km (52%)	62.7km (71%)

4車線区間が7割まで増加します。



交通渋滞の緩和が図られます

2 能登地域の活性化

4車線化により、能登地域における通勤圏域の拡大や物流の強化が図られ、移住・定住の促進や企業立地など更なる活性化が期待されます。また、能登と金沢の連携が強化され、広域交流の拡大が図られます。

能登地域を支える交通ネットワーク



3 安全・安心な交通環境の確保

4車線化により対面通行が解消され、安全性が向上します。また、大規模災害時に道路が被災しても、交通を確保しながら復旧工事を進めるため、緊急車両の通行や物資の輸送が可能になります。

