

松任都市計画道路の変更（石川県決定）

都市計画道路中 3・4・11 号福正寺竹松線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・11	福正寺竹松線	白山市福正寺町	白山市竹松町	白山市成町	約 6,280 m	地表式	2車線	16m (10.5m ~ 22m)	JR 北陸本線・北陸新幹線と立体交差 幹線道路と立体交差 1箇所、平面交差 10箇所	
	車線数の内訳		2車線			約 4,830 m					
			4車線			約 1,450 m					
3・4・24	北安田千代野線	白山市北安田町	白山市北安田町	白山市北安田町	約 610 m	地表式	2車線	16m	幹線道路と平面交差 3箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・4・11号福正寺竹松線は、主要幹線である(都)金沢鶴来線（国道157号鶴来バイパス）と(都)横江徳光線を結ぶ幹線道路であり、隣接市への連絡機能と白山市街地の内環状機能を有している。

今回、北陸新幹線白山総合車両基地の建設に伴い、JR北陸本線との立体交差部が支障となることから、(都)金沢小松線との交差点(村井交差点)から(都)宮永北安田線との交差点(北安田交差点)付近の約880mの区間について、鉄道交差部を地下構造に変更するとともに、一部線形の変更及び幅員の変更を行い、安全で円滑な交通の確保を図るものである。

また、3・4・24号北安田千代野線については、(都)成千代野線（市決定）の北陸新幹線白山総合車両基地の建設に伴う線形変更に関連して、起点部の交差点位置を変更するものである。