



# 4 石川県のこれまでの長期計画

区分	石川県産業振興計画	県勢振興基本方策	石川県総合開発計画
策定期間	昭和33年11月	昭和39年8月	昭和43年2月
計画期間	昭和33年～42年(10年)	昭和39年～43年(5年)	昭和42年～昭和51年(10年)
背景	①戦後復興 ②強い産業基盤づくり ③生産年齢人口の膨脹と2次産業の育成、拡大	①高成長時代へ(所得倍増計画) ②京浜、阪神等の集積地域とその他地域との格差拡大 ③昭和37年全総策定(工業の地方分散を促進する拠点開発方式)	①経済の高度成長 ②過疎、交通対策、公害等の顕在化 ③各種大型開発事業の進展
基本目標及び課題	〈目標〉 県民福祉の向上 〈計画の方向〉 ①県民所得の向上 ②産業構造の質的改善 ③雇用の増大	〈目標〉 ①県民福祉の向上と地域格差の是正 ②農工両立 〈重点施策〉 産業の近代化を主軸に産業基盤、生活環境の整備、労働力の確保と能力の開発	～豊かな県民生活の未来像を求めて～ 〈重点施策〉 ①農業、工業の近代化と振興 ②交通体系の整備 北回り新幹線、北陸本線の電化、北陸自動車道の建設、金沢港の整備 ③生活環境の整備 ④民生の充実 ⑤教育の振興 ⑥県内地域格差の是正
県政の主な歩み	S34.4 七尾線の気動車初運転 S35.12 県営辰辰山相撲場完成 S36.2 小松基地発足 S36.12 小松空港開港 S37.4 県林業試験場を鶴来町に設置 S37.7 県工業試験場完成(金沢市米泉町)(工芸指導所、機械工業指導所、繊維工業試験場を統合) S37.9 北陸線の新倶利伽羅トンネル開通 S37.10 白山国立公園指定 S37.12 県農業試験場完成 S38.4 北陸線金沢・福井間の電化完成 S38.11 金沢駅前広場の地下道完成	S38.4 県立高校5校開校 自治振興資金制度創設 S39.4 金沢港重要港湾に指定 県営若山ダム完成 S39.9 能登線全線開通 S40.3 県営我谷ダム完成 S40.4 国立石川高専開校 S41.3 犀川ダム完成 S41.5 県社会教育会館完成 県立高松病院開院 S41.10 県社会福祉会館開館 S42.4 第2次高校整備5カ年計画スタート S42.7 白山の室堂センターオープン S42.10 初の県立自然公園指定(山中・大日山、獅子吼・手取) S42.11 大日川ダム完成	S43.5 能登半島・越前加賀海岸が国定公園に指定 県中央公園開園 S43.6 邑知潟干拓完工 S44.6 加賀三湖干拓完工 S44.7 健民海浜公園開園 S44.10 北陸本線複線電化完成 S45.5 県奥卯辰山健民公園開園 S45.9 県土改造高速ネットワーク構想発表 S45.10 県人口100万人台に S45.11 金沢港開港 S46.1 木の浦、九十九湾が海中公園に指定 S46.4 県農業短大開学 S47.1 グリーンネットワーク構想発表 能楽堂完成

区分	県勢発展計画	県民福祉総合計画	80年代ビジョン(懇話会提言)
策定期間	昭和47年4月	昭和52年6月	昭和56年11月
計画期間	昭和47年～51年 後期計画(5年)	昭和52年～60年(9年)	1980年代
背景	①過疎、過密の進行 ②厳しい農業、工業環境 ③県内の地域格差の是正 ④大型事業の効果が徐々に現れる ⑤昭和44年新全総策定(各地域の特性を生かした大規模プロジェクト方式…高速交通網、大規模産業開発等)	①経済成長のひずみ ②石油危機(48年)を契機に高度成長から低成長へ ③エネルギー等の資源供給の制約 ④価値観の多様性のあらわれ(量→質、物→心) ⑤昭和52年三全総策定(定住構想方式…自然環境、生活環境、生産環境の調和と雇用の場の確保…総合的環境の形成)	①高度成長時代の終焉 ②大型プロジェクトの著しい進展 ③所得格差の縮小(ビジョン策定の3つの視点) ・再構築の時代(経済社会の仕組み・価値体系の変化、本県にふさわしい個性と創造に満ちた目標) ・内燃の時代(個人、地域などがあるべき姿を探求し、実現する。国内外との交流、県民の参加と連携) ・石川の豊かな素材の活用(人と風土、自然、特色ある産業構造)
基本目標及び課題	〈基本的施策〉 (豊かな県土の建設) ①交通通信網の整備 全国的高速ネットワークの形成 県土改造高速ネットワークの形成 ②産業構造の高度化(豊かな社会の創造) ③生活環境の整備 ④自然の保全 ⑤社会福祉の充実(豊かな人間性の開発) ⑥生涯教育の推進	〈基本目標〉 連帯と協調による生きがいのある県民生活の創造 〈主要課題〉 ①心のかような環境づくり ②人間性豊かな人づくり ③住みよい県土の基盤づくり ④豊かな暮らしの基盤づくり	〈施策提言〉 ①深みのある社会の構築 文化の継承と創造、健やかな県民生活の確保、さりげなく行き届いた福祉の展開など ②しなやかで強靱な産業基盤の整備 活性の持続と強化、多角構造への転換、改革への試練など ③たくましい県土創造 多面的な県土のデザイン、豊かな自然とのふれあい、県土の厚みを増す基盤整備など
県政の主な歩み	S47.6 県産業展示館オープン S47.8 日本海博覧会開催 S47.10 北陸自動車道金沢西・小松間開通 S48.4 交通管制センター完成 S48.5 県森林公園開園 S48.7 県白山自然保護センター完成 S49.2 大気監視センター始動 S49.6 内川ダム完成 県立野球場完成 S49.7 県民の森オープン S49.9 能登大規模農道全通 S50.3 県単純人家連担地区舗装完了 S50.4 加賀産業開発道路川北大橋開通 S50.6 中核農家登録制度スタート S51.5 犀川緑地自転車道全線開通 S51.6 新県立中央病院開院	S52.4 石川厚生年金会館オープン S52.8 白山スーパー林道開通(現白山白川郷ホワイトロード) S53.3 小松—福岡便就航 S53.8 犀川河川改修第1期工事完成 S53.11 松任千代野ニュータウン開町 S54.7 能登原子力センターオープン S54.8 手取川第一発電所運転開始 S54.10 河北潟干拓農開開始 S54.11 能登中核工業団地分譲開始 S54.12 新潟—小松—ソウル国際定期便就航 S55.4 北陸自動車道と名神高速道路接続 S55.5 手取川ダム竣工 S55.7 県営水道給水開始 S55.8 北陸中国展開催 S56.9 小松空港国内線旅客ターミナルビル完成	S57.4 能登島大橋開通 S57.7 のとしま臨海公園開園 S57.11 能登有料道路(現のと里山海道)全通 S58.4 先端産業等立地促進条例施行 S58.5 第34回全国植樹祭開催 S58.8 新県立工業試験場開場 S58.11 新県立美術館開館 S60.5 河北潟干拓完工 S60.8 全国高校総合体育大会開催 S61.10 県立歴史博物館開館 S62.4 農業総合試験場開場 S62.7 能登地域半島振興計画承認 S63.2 先端科学技術大学院に準備調査費 S63.3 のと鉄道開業 S63.7 第46回国民体育大会の本県開催決定 北陸自動車道全通 S63.8 北陸新幹線優先着工決定 S63.11 オーケストラ・アンサンブル金沢誕生

区分	21世紀へのビジョン	石川県新長期構想 —世界に開かれた文化のくにづくり構想—	石川県新長期構想(改定) —伝統と創造みんなで築くふるさといしかわ—
策定期間	昭和63年10月	平成8年9月	平成19年3月
計画期間	昭和63年～平成12年(13年)	平成8年～平成22年(15年)	平成18年度～平成27年度(10年)
背景	①国際化、情報化、技術革新の進展 ②都市型社会への移行 ③長寿社会の進行 ④ライフスタイル、価値観の多様化 ⑤昭和62年四全総策定 (交流ネットワーク構想…東京一極集中の是正、定住と交流…多極分散型国土の形成)	①地球時代 地球環境問題、高速交通網の整備、国際化、情報通信基盤・技術の進展 ②成熟時代 出生率の低下、平均寿命の伸び、女性の社会進出、自由時間の増大 ③地方創造時代 地域主体の取組み、地域独自性の発揮、役割分担と相互連携、産業の空洞化と技術革新 (参考) 平成10年 全総(21世紀の国土のグランドデザイン)の策定 (多軸型国土構造の形成—多様な主体の参加と地域連携による国土づくり—)	①地球時代 地球環境問題の深刻化、顕在化、社会・経済活動のボーダレス化、広域的な交通ネットワークの整備、IT社会の実現 ②成熟時代 人口減少時代の到来、多様な働き方・社会参画が実現する社会の到来、多様な価値観を持つ個人が共存する社会の到来 ③地方創造時代 自己決定・自己責任による自律した地域経営、持続可能な財政基盤の構築、文化の磁力の向上(ソフト・パワーの充実)、多様な主体による連携と協働、人口減少に対応した地域産業政策の展開
基本目標及び課題	〈基本目標〉 物と心の豊かさを実感できる社会の建設 〈最重要課題〉 ①交通手段の整備 ②頭脳立県 ③魅力ある都市型ふるさとづくり	〈発展方向〉 ①人、もの、情報が交流する「いしかわ」 ②個性的な人づくりと文化の創造をめざす「いしかわ」 ③自然と人との共生する「いしかわ」 ④安心と楽しさの生活が実感できる「いしかわ」 ⑤国際競争力のある知恵とモノづくりをめざす「いしかわ」	〈基本目標〉 個性、交流、安心のふるさとづくり 〈目指すべき将来像〉 ①魅力と誇りが実感できる「いしかわ」 ②活力ある産業と働きがいがある「いしかわ」 ③暮らしやすさが実感できる「いしかわ」
県政の主な歩み	H元.8 北陸新幹線金沢～高岡の加越トンネル工事着手 H2.6 金沢駅付近連続立体交差事業(旅客線・下り貨物線)完成 H3.9 第46回国民体育大会夏季大会(石川県)開催 七尾線津幡～和倉温泉間電化開業 H4.4 北陸先端科学技術大学院大学開校 H4.9 学校週5日制の実施 H4.10 第7回国民文化祭・石川'92開催 H5.7 志賀原子力発電所1号機の営業運転開始 H6.4 水産総合センター設置 H6.7 カーゴルックス航空国際貨物定期便就航 H6.9 第18回全国育樹祭開催 H7.2 金沢大学城内部移転完了 H7.3 七尾大田火力発電所1号機の営業運転開始 H7.4 情報公開制度の実施 H8.3 金沢城址を取得 H8.9 第16回全国豊かな海づくり大会開催 H8.12 第7次空港整備5箇年計画に能登空港の組み入れ決定	H9.1 ロシアタンカー油流出災害対策 H11.10 いしかわ動物園開園 H12.4 石川県立看護大学開学 H13.9 金沢城公園「菱櫓・五十間長屋・橋爪門統櫓」完成 石川県立音楽堂開館 H14.11 小松駅付近連続立体交差事業完成 H15.1 新県庁舎業務開始 H15.7 能登空港開港(現のと里山空港) H16.3 月浦白尾IC連絡道路開通 H16.11 小松～成田便、小松～上海便就航 H17.4 石川県立大学開学 北陸新幹線 富山・金沢間のフル規格による認可 H17.9 九谷ダム竣工 H17.10 県人口が国勢調査において戦後初の減少となる H18.4 金沢外環状道路山側幹線的全線供用開始 H19.3 能登半島地震の復旧復興対策	H20.4 いしかわ総合スポーツセンターオープン H20.6 小松～台北便就航 H20.7 浅野川大雨災害対策 H20.9 石川県立美術館に前田育徳会尊經閣文庫分館設置 H20.11 金沢港大浜多目的国際ターミナル(大水深岸壁)供用開始 H22.1 いしかわ動物園でトキの分散飼育開始 H22.4 石川県政記念しいのき迎賓館開館 金沢城公園「いもり堀」「河北門」完成 H22.8 北河内ダム竣工 H23.4 石川県立大学法人設立(看護大学及び県立大学の公立大学法人化) H23.6 「能登の里山里海」世界農業遺産認定 H24.11 辰巳ダム竣工 H24.6 北陸新幹線金沢・敦賀間認可・着工 H25.3 能登有料道路(現のと里山海道)、川北大橋有料道路及び田鶴浜道路の無料化 H27.2 能越自動車道七尾氷見道路全線開通 H27.3 金沢城公園「橋爪門」「玉泉院丸庭園」完成 北陸新幹線長野・金沢間開業 IRいしかわ鉄道開業 H27.5 第66回全国植樹祭開催